

LA
NAVEGACION
EN EL RIO
EBRO

POSIBLE DESARROLLO DEL PUERTO DE TORTOSA

Entre los ríos españoles, es el Ebro, en su parte inferior, uno de los que mayores facilidades ofrece para la navegación. La amplitud de su cauce, su forma en planta con suaves meandros y la escasa pendiente de su parte marítima, han incitado de siempre, como sabemos, a intentar regularizar su tráfico a flote.

La importancia de la ciudad de Tortosa, enlace entre las regiones catalana, valenciana y bajo Aragón, unida a la riqueza propia de sus ubérrimos predios, la hacen naturalmente vértice o punto de confluencia de la canalización de un importantísimo tráfico, y nada más lógico en

TINTORERÍA
TORTOSINA

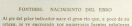
ORDENES. TELÉFONOS.
Serges. 14 - Tel. 110 San Blas, 3 - Tel. 177

TORTOSA

estas condiciones que pensar en utilizar una vía de comunicación que, como el Ebro, ofrece la posibilidad de un transporte cómodo y económico.

Vemos, según las consideraciones generales expuestas, que concurren en Tortosa las condiciones necesarias suficientes para justificar la existencia de un Puerto convenientemente dotado y habilitado. No debemos olvidar que una instalación portuaria no es sino una estación o punto de enlace en una línea lógica de tráfico y que, por lo tanto, su construcción sólo es admisible desde el punto de vista económico o bien cuando este tráfico y organizado la exige, para aumentar la rapidez y economía de sus transportes, o bien cuando, después de un estudio económico, se demuestra que

Facilitar comunicaciones terrestres y marítimas en las condiciones para el acceso de la zona de la zona y toma de Puerto en todo tiempo.



Al pie del pilar indicador marc el gran río que, a poco de su origen, se ve engullido por numerosas facetas salubres

po. 3.º Puntos de atraque y elementos para la manipulación de mercancías.

En Tuctosa, la primera de estas condiciones se cumple ya con las líneas de F. C. y carreteras y además es susceptible de progresiva y fácil mejora. La tercera no ofrece dificultad notable, pues es un caso análogo al resuelto ya en otros muchos puntos. El inconveniente de las avenidas es fácilmente superable, pues en cambio no está agravado con la existencia de mareas.

Llegamos así al punto crucial del Puerto de Tortosa, esto es, a las comunicaciones a flote.

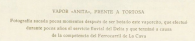
Si se pretende hacer llegar el tráfico marítimo de cabotaje o altura hasta Tortosa, es preciso habilitar una buena comunicación permanente con el mar. La inestabilidad de los terrenos en el Delta hace que el único medio para lograr esto sea abandonar el cauce antes de llegar a él, mediante un canal de navegación, y dada la importancia y buenas condiciones del Puerto de San Carlos de la Rápita, vemos que, en general, la mejor solución será la misma que ya se realizó años atrás.

Quirá la causa técnica fundamental del abandono del canal de navegación fue la dificultad de luchar con los aterramientos ocasionados por el caudal sólido del río.

Para eludir de un modo completo y definitivo esta cuestión, lo más indicado sería realizar el canal con agua salada, es decir, alimentado por el mar. Ello haría innecesario el canal



Buena muestra de la perfección del trabajo de los calafates torconeros nos da esta fotografía, sacada en la segunda década de este siglo.



GARAGE MODERNO
 ADAMSQUIER, 20 (Cassa Rea) - TEL. 494 - 7101708A
LAVADO
ENGRASE A PRESION
PUPILAJE

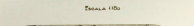
Agencia Oficial

 José M.^a Chevarría Ruiz 

RECAMBIOS LEGÍTIMOS - GRUPO DE REMOLQUE
RECIFICADO DE CILINDROS
GRANDES TALLERES

Teléfono 29

TORTOSA



PLANTA Y ALZADO DE UNA BARCA DE VEINTIOCHO TONELADAS DE LAS QUE CIRCULAN POR EL RÍO

Sus dimensiones principales son: 30'30. de eslora, 2'30 de manga y 1'30 de laterales a plena carga. El muelle tiene 12 metros y es desmontable. En el alzado van indicados los dos niveles de agua en la barra vacía y a plena carga

de alimentación, pero en cambio encarecería las obras como consecuencia del mayor cubo de movimientos de tierra e importancia de las esclusas.

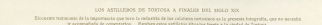
La cuantía económica de estas obras, afrontadas en conjunto y de un modo definitivo, sólo puede ser juzgada por los elementos rectores de la economía nacional, a la vista de multitud de consideraciones de diversa índole.

unodo completo y definitivo para que el Puerto de Tortosa exista y prospere, pues, en efecto, existe aún otro tráfico importantísimo y que hasta ahora no hemos considerado, cual es el tráfico interior entre comarcas comunicadas por el río.

Como ejemplo típico de este tráfico, tenemos el de arroz y abonos a la zona del Delta. Los abonos de importación entran por el Puerto de San Carlos y los de procedencia nacional llegan por F. C. El arroz en cáscara sale de la zona arrocerá para ser molido en su mayoría en Amposá y al exterior, o bien por San Carlos para cabotaje y exportación, o por F. C. para el consumo del interior.

El costo de este producto llega a las toneladas y que el empleo de la vía fluvial genera una economía de unas 1500 ptas. podemos fácilmente comprender que la acción del Ebro no es despreciable ni en otros.

Así, la habilitación del cauce con algunas de márgenes y obras de encanalamiento determinados puntos, la construcción de atraque, siquiera sean de sencillas en Tortosa, la ejecución de puentes en los tramos habilitados de la vida e importancia al Puerto de Tortosa son jalones importantes e íntegramente útiles para la consecución de la cima aspiraciones tortosinas: la unión de la Red de Puertos marítimos nacionales.



LOS ASTILLEROS DE TORTOSA A FINAL DEL SIGLO XIX