

Ebre

Móra la Nova

El Museu del Ferrocarril rep una locomotora de vapor de 1886

És la més antiga de tot Catalunya i va ser fabricada a Bèlgica per Marcinelle et Couillet

N. MESSEGUER FERRÉ
MÓRA LA NOVA

El Museu del Ferrocarril de Móra la Nova va rebre ahir una locomotora de vapor fabricada l'any 1886 per Marcinelle et Couillet a Bèlgica. Es tracta de la 020T MZA 606, del tipus conegut com a *Cuco*. La peça ha estat cedida en dipòsit pel Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya i fins ara havia estat ubicada al Museu del

Ferrocarril de Catalunya a Vilanova i la Geltrú.

El trasllat de la 'Cuco'

Al matí es van produir les tasques de preparació i posterior trasllat, per a les quals s'ha comptat amb la total col·laboració del Museu del Ferrocarril de Catalunya, en un exemple més de cooperació en favor de la recuperació del patrimoni ferroviari. Un cop trasllada mitjançant un transport especial



La 'Cuco' arribant a les cotxeres del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova, ahir FOTO: JOAN REVILLAS

per carretera, la locomotora ha arribat a la nau cotxera del Museu de Móra la Nova en «perfectes condicions». Tot i que no ha estat una actuació fàcil perquè com ens ha explicat Josep Francesc Moragrega «és una situació costosa» i «complicada» per això «molts cops no surt a la primera».

A partir d'ara el Museu del Ferrocarril a Móra la Nova redactarà un projecte de restauració i s'iniciarà el procés de posada en valor

de la peça. Un cop restaurada serà la segona en funcionament més antiga a Catalunya i entre les cinc primeres de l'estat. Segons han destacat des del museu: «estem satisfets de poder disposar d'una locomotora de vapor operativa» i així «que la tracció a vapor retorni a Móra la Nova».

La nova locomotora es feia servir antigament per a moure vagonets i altres locomotores en marçats i tallers ferroviaris. Ara,

l'associació l'ha traslladat a Móra la Nova per començar a restaurar-la perquè pugui ser una màquina que estigui en funcionament i així, amenitzar les visites dels turistes.

El president de l'APPFI- Amics del Ferrocarril de Móra la Nova, Jordi Sasplugas, assegura que «en els últims anys s'ha promociat el museu com a espai turístic» i continuava dient: «esperem que es puguin fer petits viatges amb aquesta locomotora».