

L'EBRE NAVEGABLE Enguany hi haurà controls per al caragol poma també a Móra la Nova

Arranca la campanya de navegabilitat al riu, en un curs delimitat per 342 boies

Móra la Nova Redacció

El director de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idecé), Alfons Montserrat, ha presentat la nova campanya de navegabilitat de l'Ebre 2019, al tram comprès entre Ascó i Amposta, d'uns 95 km, i que va arrancar oficialment este dijous, 18 d'abril. Prop de 3.000 vaixells a motor i 20.000 piragües acostumen a fer servir el riu durant la temporada. L'Idecé s'encarrega del control, vigilància, seguretat i manteniment del canal de navegació, adequadament senyalitzat i delimitat amb 342 boies, repartides en tot el tram. A més a més, els usuaris també poden fer ús dels 17 embarcadors existents i es

posa de nou en servei la resclosa de Xerta, que restarà oberta tots els dies, de les 10 a les 19 hores, perquè les embarcacions puguin superar l'assut, un cop s'hagen fet els pertinents controls de plagues com el caragol poma o el musclo zebra.

En relació amb estes plagues, l'Idecé segueix un rigorós protocol amb controls exhaustius i diaris per a detectar focus d'infecció al llarg del riu Ebre. També s'inspeccionen les embarcacions que accedixen al riu, a Tortosa, Benifallet i enguany també a Móra la Nova.

L'Idecé manté també un servei permanent per a atendre qualsevol tipus d'emergència i prevenció d'accidents fluvials. Així, l'ens disposa de tres embarcacions ràpides per al

manteniment, vigilància i control de tot el tram navegable i oferix suport logístic a les embarcacions que ho sol·liciten. També es disposa d'una embarcació de reserva que fa tasques de vigilància, una embarcació de tallada i retirada de macròfits de grans dimensions i una altra de més petita per a les ribes del riu; dos remolcadors i dos pontons de càrrega i un embarcador mòbil per a emergències o actes festius, a disposició dels ajuntaments i clubs nàutics. Durant la temporada es realitzen també neteges de les boies i de les ribes del riu, i batimetries, per a saber l'estat de la via navegable, per si cal fer dragatges puntuals o desviar el curs del canal navegable per falta de profunditat. ■