

RIBERA ■ PÈRDUA DE QUALITAT DEL SERVEI

Adif deixarà de vendre bitllets a l'estació de tren de Móra la Nova

UGT i CGT han comunicat a l'Ajuntament i a l'ens comarcal la decisió d'externalitzar el servei. El Consell aprova una moció de rebuig on exigeix un millor servei ferroviari

PER A. CARALT

Els dos sindicats han mantingut diverses reunions amb els ajuntaments afectats i amb el Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre per alertar de la decisió presa per l'entitat pública Administrador d'Infraestructura Ferroviària (Adif). Segons el text de la moció aprovada per unanimitat abans d'ahir pel Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, l'ens estatal ha pres la decisió d'externalitzar la venda de bitllets, informació i atenció a l'usuari a l'estació de Móra la Nova, estació central de la Ribera d'Ebre.

La venda de bitllets seria subcontractada al bar de l'estació, un extrem que el Diari no ha pogut confirmar. Aquest procés, denuncien els sindicats, també comportarà la desaparició del personal de circulació de l'estació, present durant dècades a Móra la Nova. La moció denuncia que la reducció d'aquest personal de circulació a les estacions

d'Ascó, Flix, Móra la Nova i Riba-roja «ha estat en els darrers temps continuada i inexorable. Pot suposar una disminució en les mesures i controls de seguretat a la circulació i en la dels propis usuaris», s'assegura.

Fonts properes han explicat al Diari que el personal d'Adif a la Ribera, una desena de treballadors, s'integrarà en una unitat amb base a Móra la Nova encarregada del manteniment preventiu del sistema de control i de la infraestructura de les vies entre les estacions de les Borges del Camp i Riba-roja d'Ebre.

El personal d'Adif realitzarà tasques de manteniment, però no d'atenció a l'usuari com fins ara



Una plataforma d'usuaris es manifesta l'octubre de 2009 a l'estació contra la precarietat del servei. FOTO: A.C.

Ara bé, la unitat no realitzarà tasques d'informació i atenció a l'usuari. L'alcalde de Móra la Nova, Joan Sabanza, considerava ahir la decisió de deixar vendre bitllets un «escàndol» i una manca de «responsabilitat del govern central». Recordà que la línia ferroviària creua la nuclear d'Ascó, la seva àrea d'influència i que, a més, són nombrosos els combois de mercaderies perilloses que hi circulen. «Si hi ha alguna incidència, com s'informarà als usuaris?», advertia.

La moció comarcal remarca que el trajecte entre Móra la Nova i Riba-roja d'Ebre presenta una orografia molt irregular salvada per túnels i ribes pronunciades, «per la qual cosa provoca un risc important de despreniments» i es recorda que les quatre estacions existents a la comarca donen servei a tota la comarca i a comarques veïnes.

El president comarcal, Bernat Pellisa, afirmà que la mesura és un «gran pas enrere» i que mentre l'Estat inverteix en el tren d'alta velocitat «deixa de fer-ho en regionals i rodalies».