

Mobilitat

El moviment veïnal reprèn els talls de l'N-340 un cop al mes

ACN
LES CASES D'ALCANAR

El Departament d'Interior autoritza de nou la protesta, que serà avui a les cinc de la tarda a les Cases d'Alcanar

El moviment veïnal 'Prou! AP-7 Gratuïta Ja' reprendrà avui a la tarda els talls de la N-340 amb una nova protesta a l'altura de les Cases d'Alcanar. El Departament d'Interior ha autoritzat novament les protestes, després de denegar el permís per als talls setmanals durant l'últim mes amb l'argu-

ment que l'assistència no superava les 20 persones.

A partir d'ara els talls seran mensuals, alternativament a les Cases d'Alcanar i Amposta, fins al 31 de desembre, quan està previst que s'aixequin les barreres dels peatges de l'AP-7 entre Salou i Alacant per la finalització de la concessió. Volen denunciar, així, que la construcció d'onze rotondes «destrossarà» la N-340 i la convertirà en una via urbana. També reclamen que es mantingui la gratuïtat de les autopistes que finalitzen la concessió i rebutgen la implantació de la vinyeta



Imatge d'un passat tall del moviment veïnal, a Amposta.

FOTO: JOAN REVILLAS

per finançar el seu manteniment.

Els veïns tornen aquest dissabte a la carretera amb el 231è tall per exigir la gratuïtat de les vies ràpides públiques i que es parilitzi la construcció de les onze rotondes al tram ebrenc de la N-340. Serà a les cinc de la tarda i tindran la mateixa durada, 45 minuts.

El moviment veïnal treballa ara, d'una banda, amb la prioritat de

posar en entredit les rotondes. També en l'àmbit administratiu, requerint formalment informació urbanística i sobre contractes a ajuntaments com Alcanar o l'Ametlla de Mar i, aquesta mateixa setmana, també Tortosa i Amposta, dades que seran utilitzades per elaborar un estudi. «Volem informar la gent com converteixen la nacional en una carre-

ra urbana com volen els nostres representants», ha clarificat el portaveu del moviment veïnal, Llorenç Navarro, tot recordant que aquesta configuració deixaria la N-340 com a «inviabile» per contribuir al desenvolupament econòmic de les Terres de l'Ebre. Al darrere de tot plegat, els veïns creuen que s'hi podrien amagar «interessos urbanístics».

El segon gran front continua sent la campanya informativa per exigir que les autopistes i autopistes de l'Estat continuïn sent gratuïtes en el futur davant l'amenaça de la implantació de la vinyeta com a impost per garantir el manteniment d'aquestes infraestructures. Un model que, consideren, permetrà perpetuar els beneficis de les concessionàries i les grans constructors de les últimes dècades, especialment després, segons denuncien, que la concessió de l'AP-7 hauria d'haver finalitzat fa més de 20 anys enrere.

D'altra banda, el govern espanyol aplicarà des d'aquest diumenge les bonificacions dels peatges de l'AP-7 en el tram entre Peníscola i Torreblanda.