

DELTEBRE

Deltebre draga la bocana del riu i habilita una via navegable de 2,5 metres de calat

L'Ajuntament ha assumit el cost de l'actuació i després d'haver obtingut una autorització històrica per a poder efectuar este primer dragatge

Deltebre L. Bertomeu

Després d'anys de reivindicacions, l'Ajuntament de Deltebre ha executat esta setmana (entre dimarts i dimecres) els treballs de dragatge de la bocana del riu. Una embarcació especialitzada de 60 metres d'eslora ha extret al voltant de 1.500 m³ d'arena i ha habilitat una via navegable d'entrada al riu Ebre de 2,5 metres de calat. L'Ajuntament de Deltebre ha executat el dragatge poc abans que expirés l'autorització per un any que li ha concedit el Departament de Territori i Sostenibilitat i ja ha començat a tramitar l'ampliació del permís de dragatge per a quatre anys per a poder actuar en casos d'emergència. A la vegada, també es sol·licitarà que la Generalitat de Catalunya, a través de l'Iddecé, assumisca la gestió i el cost dels propers dragatges.

En una visita a la desembocadura el passat dimecres, dia 3 d'abril, l'alcalde de Deltebre, Lluís Soler, va insistir que es tracta d'una fita "**històrica**", ja que mai abans, malgrat les reiterades peticions, s'havia aconseguit dragar la bocana del riu. El consistori ha invertit al voltant de 50.000 euros en esta actuació, que beneficiarà tant el sector pesquer com el nàutic, ja que el Port de Deltebre es troba si-



Els treballs del primer dragatge efectuat a la bocana del riu es van realitzar entre dimarts i dimecres / NÚRIA CARO

tuat dins del riu. Tant des de la Confraria de Pescadors com des del Club Nàutic han recordat que les embarcacions no tenen garantit l'accés per la bocana del riu, ja que no compta amb una canal navegable estable. De fet, el secretari de la Confraria, Pasqual Chacon, ha assegurat que de mitjana hi ha 120 dies a l'any que les 17 embarcacions pesqueres del port de Deltebre "**no poden sortir a la mar a**

pescar", ja que el pas per la desembocadura no està assegurat.

L'actuació de dragatge s'ha fet coincidint amb la Setmana Santa "**fet que permetrà l'entrada de les embarcacions pesqueres i nàutiques sense problemes**", insistia Lluís Soler. "**El sector nàutic i pesquer sortirà molt beneficiat d'esta actuació**", reiterava per la seua banda el president del Club Nàutic Juan Vicente

Barbas. "**Per primera vegada les embarcacions podran entrar sense temor. És com si obríssim les portes del riu, ja que fins ara moltes embarcacions no s'atrevien a navegar**", va assegurar Barbas.

DELTEBRE DEMANA QUE SE'N FAÇA CÀRREC L'IDECÉ Lluís Soler lamentava que esta actuació de dragatge de la bocana del riu, estratègi-

ca per a tot l'Ebre navegable, haja hagut d'anar a càrrec de les finances de l'Ajuntament de Deltebre. "**El dragatge de la bocana és una realitat que no hauria d'haver assumit l'Ajuntament de Deltebre. És una funció que se li hauria d'exigir a la Generalitat, a través de l'Iddecé, l'organisme que gestiona la navegabilitat del riu**". Segons Soler no té sentit invertir a fer l'Ebre navegable si la bocana no ho és, "**és com si llancessen tots estos diners**", assegura. És per això que demana que siga l'Iddecé qui assumisca els dragatges de la bocana amb la col·laboració "**necessària**" del Govern de l'Estat. "**Reivindiquem que actuen les administracions competents i no Deltebre amb recursos municipals**".

Finalment Soler posava de manifest la "**solidaritat**" que ha tingut Deltebre amb els municipis de riu amunt facilitant l'entrada d'embarcacions per la bocana: "**Se'n beneficiaran tots els municipis i és una injustícia que ho haja d'assumir Deltebre a càrrec dels seus ciutadans**".

Els 1.500 m³ d'arena extreta s'han abocat mar endins, ja que l'Ajuntament no podia assumir el cost d'abocar-la a la platja, perquè calia un projecte i autoritzacions a banda, per a poder-ho fer efectiu. ■