



Travessera N-420 de Corbera d'Ebre, la qualificada com la pitjor de la demarcació de Tarragona. FOTO: J. REVILLAS

Trànsit

Deficiències en seguretat viària a Corbera d'Ebre i Ascó

Dues carreteres de les Terres de l'Ebre han suspès l'Auditoria RACC sobre la Qualitat de les Travesseres Urbanes a la demarcació de Tarragona

M. N.
TORTOSA

Corbera d'Ebre i Ascó suspenen l'Auditoria RACC sobre la Qualitat de les Travesseres Urbanes, després d'obtenir tan sols dues Estrelles RACC sobre cinc.

La 7a Auditoria RACC ha analitzat vuit travesseres de la demarcació de Tarragona: Valls, Tortosa, Torredembarra, Vila-seca, Alcanar, Vilafortuny, Ascó i Corbera d'Ebre. D'aquestes vuit, dues han suspès i només una, la de Vilafortuny, ha assolit una valoració notable.

En el cas de Corbera d'Ebre, es tracta de la travessera N-420, que en la valoració ha obtingut 41 punts sobre 100. Es tracta de la pitjor nota entre totes les travesseres de Tarragona analitzades enguany pel RACC, i és la setena pitjor en el rànquing de tot Catalunya. La travessia ha obtingut resultats molt insuficients en serveis de Mobilitat i en Seguretat viària. L'auditoria marca que s'ha de millorar la seguretat dels vianants i dels ciclistes; la senyalització; i també cal reforçar la il·luminació i la seguretat dels gir a l'esquerra, entre altres. D'altra banda, la circulació de vehicles pesants és intensa i s'ha de reduir el volum d'aquest tipus de vehicles i controlar que no superin la velocitat permesa.

Pel que fa a la travessia d'Ascó, es tracta de la C-12, que ha obtingut



La carretera C-12 a l'altura d'Ascó ha estat la segona travessera suspesa per l'Auditoria RACC. FOTO: JOAN REVILLAS

gut 44 punts sobre 100. En aquest cas, és la travessera amb deficiències més greus en Seguretat viària, on només ha obtingut 18 punts dels 100 possibles. L'auditoria apunta que és necessari instal·lar elements moderadors del trànsit i senyalitzar-los correctament amb l'objectiu de reduir la velocitat de circulació dels vehicles que hi passen. A més, cal regular els gir a l'esquerra a les cruïlles més conflictives mitjançant els carrils de gir o semàfors, i millorar l'estacionament per reduir la indisciplina. Malgrat que obté una bona valoració en l'apartat de Mobilitat, l'auditoria destaca que ha de millorar l'am-

plada i la continuïtat de les voreres, així com donar espai als ciclistes.

L'anàlisi

L'objectiu del RACC, amb aquesta auditoria que enguany s'ha centrat en la demarcació de Tarragona, és detectar mancances, reconèixer bones pràctiques i reclamar les millores necessàries per tenir unes travesseres segures. L'auditoria analitza 4 factors principals: seguretat viària; els serveis per a la mobilitat de vianants, ciclistes, transport públic i privat motoritzat; l'adequació de la via a l'àmbit urbà; i la intensitat del trànsit de camions.