



Demà, Marató de Sang de Tortosa.

Aquest divendres, el Teatre Auditori Felip Pedrell de Tortosa acollirà la Marató de Sang. Serà de 10 a 21 hores i s'hi organitzen activitats lúdiques al seu voltant.

gent s'atrevirà més a entrar amb les seves embarcacions, i això generarà un major turisme, que ens interessa molt també al municipi de Deltebre».

Des del sector nàutic també mostraven aïr la seva alegria per veure plasmada davant seu una realitat que confien que els ajudi a augmentar la navegabilitat per aquesta zona del riu Ebre i a millorar l'entrada (i la sortida) al port de Deltebre.

El president del Club Nàutic Riumar, Joan Vicens Barbas, remarcava que han estat molts els anys de reivindicació demanant aquesta actuació i «ara que ho hem aconseguit, estic molt segur que veurem com les embarcacions esportives podran entrar al port de Deltebre sense por. Això és molt important per nosaltres, perquè si volem un port més gran, hem d'obrir les seves portes. Fins ara els turistes volien entrar, el problema és que no s'atrevien».

Solució temporal

El dragatge de la bocana de l'Ebre que s'està duent a terme aquests dies és una solució temporal a la problemàtica, ja que fins al moment només s'ha aconseguit el permís d'un dragatge i que, en aquesta ocasió, ha hagut de ser finançat íntegrament per l'Ajuntament de Deltebre, amb un pressupost que s'ajusta sobre els 50.000 euros, aproximadament.

L'Ajuntament treballa per ampliar aquest permís de dragatge durant els propers 4 anys

En aquesta línia, l'alcalde del municipi, Lluís Soler, remarcava aïr que «no assumirem per norma el cost del dragatge de la bocana del riu Ebre, ja que aquesta despesa l'hauria d'assumir la Generalitat de Catalunya dins de les tasques de navegabilitat del riu que gestiona l'IDECE, amb la col·laboració necessària del govern de l'Estat espanyol».

A hores d'ara, des de l'Ajuntament de Deltebre s'està treballant per a l'ampliació del permís per al dragatge de la bocana del riu Ebre durant els propers quatre anys. A la vegada, també se sol·licitarà que la Generalitat de Catalunya, a través de l'IDECE, assumeixi la gestió i el cost dels propers dragatges.

Per al propi manteniment de la bocana es recomana la realització de quatre dragatges al llarg de l'any i seria òptim que es realitzés dintre de les tasques de navegabilitat de l'IDECE.

El permís de dragatge s'ha assolit a partir del projecte redactat i presentat per l'Ajuntament de Deltebre, després de la realització de diferents informes per complir

Usuaris

«Alguns cops ens hem trobat amb el problema d'estar més de dues setmanes sense poder sortir a pescar»

Raimundo Casanova
Pescador de Deltebre



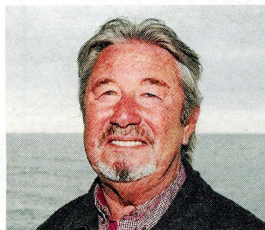
«Estem molt emocionats perquè per primer cop ens fan cas i actuen davant aquesta problemàtica»

Pascual Chacón
Secretari de la Confraria de Pescadors de Deltebre



«Estic segur que aquesta actuació servirà perquè entri més turisme a través del Port de Deltebre»

Gaspar Franch
Pescador de Deltebre



Port de Deltebre Augmenten els amarratges

El port fluvial de Deltebre té previst plans d'ampliació, i per això les actuacions que millorin el seu accés són un punt essencial. El director de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, aprofitava aïr per explicar que el port de Deltebre és dels pocs de Catalunya on demanen ampliacions perquè necessiten més amarratges per als pescadors. «Això és curiós perquè a tot arreu el que estem fent és disminuir les flotes pesqueres, i a Deltebre estan augmentant». Al port de Deltebre es té previst ampliar de 17 a 37 amarratges per al sector pesquer, i triplicar els amarratges per a les embarcacions nàutiques. «Per això és tan important per a nosaltres que, si invertim en les ampliacions del port, que aquest tingui sortida a la mar».

amb les exigències mediambientals corresponents.

Cal recordar, en aquest sentit, que aquesta actuació beneficia en especial al municipi de Deltebre, però també a altres municipis del delta de l'Ebre.

La regressió del delta de l'Ebre és un tema evident, que està sobre la taula de tots els municipis de la zona, i actuacions com el dragatge estan enfocades a millorar els desperfectes que aquesta situació deixa al territori.

Chacón, des de la Confraria de Pescadors, apuntava també que més que una solució definitiva, aquest dragatge suposa haver aconseguit que es faci alguna actuació en aquesta zona, ja que durant aquests més de 35 anys de reivindicació no s'havia fet res. «Per primera vegada la importància de Deltebre està al lloc que es mereix. A Deltebre existeix una flota pesquera important i crec que en el futur serà encara més important, si tenim les infraestructures que mereixem. Barcelona ja les té, Tarragona ja les té i ara se les mereix el delta de l'Ebre».

En aquesta línia els pescadors veuen el dragatge com la primera actuació amb la qual es posa el focus en els seus problemes, i això és el que més contents els fa, perquè els dóna molta esperança de futur.

«Aquest dragatge és una prova, un experiment, i a partir d'aquí podrem veure com funciona, quant de temps dura, quins beneficis ens porta, entre altres. No s'ha fet mai i no sabem com resultarà, però ja és un gran pas», remarcava Chacón.