

Troben restes de la fortificació que protegia l'antic pont de barques

La construcció data del segle XVII i es troba quatre metres per sota del nivell actual del barri de Ferreries

M. MILLAN

Les prospeccions arqueològiques preventives dutes a terme en un solar en obres al barri de Ferreries, entre els carrers Castelló i Rambla Catalunya, ha posat al descobert part de l'antic cap de pont, una fortificació que protegia el pont de barques de la ciutat al segle XVII. Les referències documentals apunten que la construcció data dels voltants de l'any 1640, amb modificacions i reformes durant el segle següent.

Els arqueòlegs encara no han pogut determinar si el tram trobat pertany a la primera o segona línia de la fortificació. «El treball topogràfic que farem ara ens permetrà ubicar bé aquest cap de pont, ja que l'espigó trobat ens dóna l'orientació dels murs de la fortificació», va explicar l'arqueòleg responsable dels treballs, Pere Rams.

La troballa mostra els canvis que ha experimentat aquesta part de la ciutat, tant pel que fa a la situació respecte al riu Ebre com a la seva alçada. I és que l'estructura confirma que la ciutat es trobava, fa 400 anys, fins a quatre metres per sota del nivell actual. «Ara podrem ubicar físicament i tenir les coordenades exactes de l'antic pont de barques, ja que fins ara tot eren aproximacions», destacà l'alcalde de

Tortosa, Ferran Bel, el qual ahir va conèixer de primera mà les restes, juntament amb els representants del Departament de Cultura de la Generalitat.

La troballa també farà modificar el projecte de construcció del nou edifici previst al solar de Ferreries, propietat de la família Lehmann.

Precisament seguint els criteris del Departament de Cultura, les restes arquitectòniques localitzades s'hauran de protegir i s'autoritzarà a fer la construcció de l'edifici adaptant-lo a l'estructura perquè no es malmeti. En aquest sentit, l'arquitecte de l'obra, Xavier Martí, va explicar que el projecte inicial es refarà, renunciant a la construcció d'un soterrani. «Garantirem la seguretat de les restes, però també del mateix edifici de nova construcció i dels del voltant», assegurà.

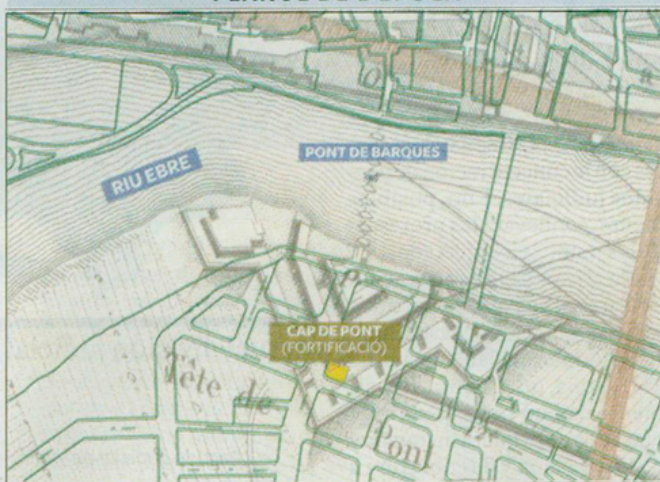
De pagament

La ciutat de Tortosa ha disposat al llarg de la seva història de diferents ponts i sistemes per creuar el riu Ebre. Com el seu nom indica, el pont de barques esdevenia una passarel·la sostinguda per un seguit d'embarcacions. Tot i que pot ser més antic, està documentat per primera vegada al 1241, i la primera notícia que és té del seu arrendament és del 1389. Fortificat per tal de pro-



Tècnics i representants polítics van fer una visita ahir al solar per veure de primera mà la troballa. FOTO: JOAN REVILLAS

PLÀNOL DE L'ÈPOCA



tegir l'accés a la ciutat, va ser de peatge fins a la dècada de 1860 per a tots els qui no eren de Tortosa. Un incendi, el 4 de juliol de 1892, el va destruir per donar pas a construccions més moder-

nes. Per aquest pont de barques passà, fins llavors, la via principal que anava des de Barcelona fins a València.

mmillan@diaridetarragona.com