



La red funcionaba en realidad con tres cárteles.

El primer cártel se creó para repartirse los sistemas de electrificación del AVE. El segundo se centró en las líneas convencionales y el tercero en equipos electromecánicos.

comida entre ellos para celebrar el pacto». Eso se refleja en un correo de Elecnor a Electren y Semi, de 12 de diciembre de 2015, con el asunto 'Acuerdo para compartir obras de Adif en Tarragona'.

Otro mail, con el mismo emisor y destinatarios, de 31 de marzo de 2016, también tenía ese mismo asunto, igual que la respuesta a ese correo, de Semi a Elecnor y Electren, de la misma fecha. Todo ello fue recabado en la inspección de la empresa Semi. Para que se ejecutaran estos acuerdos, directivos de Semi, Electren y Elecnor compartieron en junio de 2016 los costes de las obras por cada una de las empresas afectadas para ponerse de acuerdo y facilitar el reparto de márgenes. Todo ello se

Se presentaban tres empresas, dos se retiraban y luego había un reparto al 33,3%

extrae de un nuevo correo, de Semi a Elecnor y Electren, con el asunto 'Obras Tarragona'.

Otro archivo con el encabezamiento 'Reparto obras Tarragona', adjunto en uno de los mails enviados, muestra una tabla donde las empresas reflejaron las ofertas presentadas a las licitaciones, calculando el coste total, la venta adjudicada (esto es, el importe de la adjudicación) y el margen bruto de beneficios en términos totales y el tanto por ciento. Ese correo del 12 de diciembre de 2015 es calificado contundentemente por la investigación de Competencia: «No cabe otra conclusión que la de considerar que tiene un claro carácter anticompetitivo».

Así se rubricaba el acuerdo por escrito: «Tras las aperturas de las obras abajo referenciadas, los representantes de las empresas citados, acordamos una estrategia para conseguir las adjudicaciones en las mejores circunstancias po-

Alstom y Siemens Los delatores ven rebajada su multa

De entre las 15 empresas sancionadas, dos reducen su multa: Alstom y Siemens. La primera porque por ella se inició el procedimiento, tras acogerse al programa de clemencia. En él los miembros arrepentidos de un cártel pueden quedar eximidos si denuncian al resto y facilitan pruebas. La segunda, porque también aportó información. Alstom queda eximida de pagar 8,8 millones y en el caso de Siemens la cifra de 16,8 se ha reducido en un 45% y será de 9,24. La multa más elevada es para Cobra (27,2 millones), por delante de Elecnor (20,3). Las compañías pueden recurrir por la vía contencioso-administrativa en la Audiencia Nacional. Después podrán ir al Supremo, por lo que el proceso se puede prolongar durante años.

54,8

● Aunque no se especifica si afecta a Tarragona, el Corredor del Mediterráneo también fue objeto de amaño: un contrato de 54,8 millones en 2010.

sibles y posteriormente». Y sigue el correo electrónico: «Tras la adjudicación, compartir las obras conseguidas a tercios (33,33%), mediante una UTE por debajo del adjudicatario, sin coeficientes de paso. Los representantes se comprometen a llevar el acuerdo en los términos acordados, consiguiendo la mayor equidad posible entre los socios y máximo beneficio para las UTEs resultantes».

En estas operaciones tuvo, al parecer, un papel importante Santiago Calzón, director general de producción de Electren. La compañía ha recibido una multa de 3,8 millones pero este directivo es, de todos, quien se ha llevado la mayor sanción: 59.800 euros. Así relata la investigación de la CNMC su papel: «En contra de lo alegado por éste, sí ha tenido facultades para adoptar decisiones comerciales relativas a la colaboración con terceros operadores».

Competencia argumenta su relación «al más alto nivel con directivos de otras empresas» y pone como ejemplo que aparece en el pie de firma del correo 'Acuerdo para compartir obras de Adif en Tarragona'. A su vez, «ha sido partícipe y convocante de reuniones del cártel, como las celebradas en 2013 en el hotel Meliá Castilla de Madrid o las de 25 de junio de 2014 o 30 de marzo de 2015, tras la cual remitió un correo electrónico a Alstom, Cobra, Semi, Elecnor, Siemens e Inabensa, señalándoles las posibles obras de mantenimiento en líneas de alta velocidad que podrían ser repartidas».

Además de las 17 obras mencionadas de la trama que salpican a Tarragona, hay otra intervención clave, la que corresponde a la Conexión Ferroviaria Corredor Mediterráneo Línea De Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Fue otra obra pactada, esta en 2010. Con un importe de 54,8 millones, Semi, Cobra y Elecnor se la adjudicaron al 33,3%, según la resolución de la Sala de Competencia de la CNMC.



La segunda mayor sanción impuesta por la CNMC.

Se trata de la segunda sanción más grande impuesta por el organismo, tras una de 128 millones a fabricantes de productos absorbentes para incontinencia, en 2016.

Los contratos que se pactaron en la provincia

Licitación	Fecha licitación	Importe adjudicado (con IVA)
Sustitución y mejora del parque de C. A. en la subestación eléctrica de Reus, en la línea Lleida-Reus-Tarragona	23-05-02	480.145
Sustitución y mejora del parque de C. A. en la subestación eléctrica de Móra la Nova, en la línea Madrid-Barcelona	13-06-02	448.645
Potencia y mejoras de las protecciones en Salomó para las ramas AVE en el ancho ibérico de Picamoixons a Roda de Berà	27-02-04	557.106
Asistencia para trabajos de mantenimiento en subestaciones de Tarragona	15-04-04	-
Sustitución de salida de feeders (alimentación) en la subestación eléctrica de Pradell de la Teixeta	21-10-04	121.524
Montaje de subestación móvil en Salomó	11-10-05	79.368
Aumento de potencia y mejora de las protecciones en la subestación de Flix en la línea Madrid-Barcelona	15-10-05	342.360
Sustitución pórico de feeders (alimentadores) en la subestación de Reus	11-09-06	296.820
Sustitución pórico de feeders en la subestación de Móra la Nova	11-09-06	185.022
Instalación de la subestación móvil número 27 en Flix	09-07-07	81.012
Mejora de seguridad y fiabilidad en la subestación de Móra la Nova	23-07-07	643.643
Sustitución de disyuntores extra rápidos en las subestaciones de L'Ametlla de Mar y L'Ampolla, en la línea Valencia-Tarragona	24-09-07	125.471
Sustitución de disyuntores extra rápidos en las subestaciones de Freginals y Benicarló, en la línea Valencia-Tarragona	27-02-08	105.004
Adquisición e instalación de transformadores de medida en las gerencias de mantenimiento en Tarragona	05-03-08	159.519
Corrección de defectos en las subestaciones de ámbito en la gerencia de mantenimiento de Tarragona	18-11-09	186.273
Proyecto, obra y mantenimiento de tres subestaciones y centros de Alta Velocidad. Provincia de Tarragona (y otras)	17-02-03	52.798.815
Línea aérea de contacto, subestaciones eléctricas Vandellòs-Tarragona (y otras)	10-06-14	187.656.612

FUENTE: RESOLUCIÓN DE LA COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA (CNMC)