

Los contratos del tren convencional

3,8 MILLONES

Varios frentes. Sólo en licitaciones del mantenimiento convencional se 'apañaron' contratos en la provincia por valor de 3,8 millones. A eso hay que añadir los trabajos en dos proyectos millonarios de alta velocidad.

Infraestructuras

Un cártel de empresas amañó 17 contratos de Adif en la provincia

Las compañías pactaron entre 2002 y 2016 repartirse concursos públicos millonarios de mantenimiento, de líneas del AVE e incluso del Corredor. Hay obras en el Ebre, Reus o TGN



Los pactos entre empresas afectan al Corredor, al AVE en Tarragona y a líneas ferroviarias convencionales en la provincia. FOTO: ALBA MARINÉ

RAÚL COSANO
TARRAGONA

Un cártel multinacional formado por 15 empresas y sancionado con dureza por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) operó ampliamente y durante años en la provincia con prácticas prohibidas. En concreto, se amañaron en Tarragona 17 contratos entre los años 2002 y 2016, además de intervenciones en el Corredor del Mediterráneo.

15 de esas obras están ligadas a licitaciones del mantenimiento convencional. El valor de estos contratos alcanza los 3,8 millones. Otra licitación está ligada a los sistemas eléctricos del AVE, como el mantenimiento de subestaciones y centros de autotransformación asociados. En este caso, el importe de la adjudicación es de 52,7 millones, si bien también se incluyen ahí proyectos y obras en las provincias de Barcelona y de Lleida. La última tiene que ver con la línea aérea de contacto y subestaciones de la línea de AVE

Vandellòs-Tarragona. En este caso, el importe de las obras amañadas se dispara a los 187,6 millones, si bien se trata de un paquete en el que hay otras intervenciones en la alta velocidad de toda España.

Las licitaciones que se pactaron entre las empresas son de lo más variadas en las comarcas tarraconenses. Van desde la asistencia para trabajos de mantenimiento en subestaciones provinciales a la adquisición de transformadores.

De Reus a Freginals

Montajes, obras e intervenciones en Reus, Móra la Nova, Flix, Salomó, Pradell de la Teixeta, l'Ametlla de Mar, l'Ampolla o Freginals entraron dentro de esta operativa que conseguía repartirse concursos públicos de Adif. También se incluyen contratos como al aumento de potencia y las mejoras en las ramas del AVE en el ancho ibérico de la línea de Plana Pica-moixons a Roda de Berà.

Las intervenciones en Tarragona forman parte de una red mucho más amplia. El cártel manipuló

hasta 275 concursos en toda España. Por esta razón, se les impone en su conjunto una sanción de 118 millones de euros y a los directivos responsables de tales conductas una sanción en conjunto de 666.000 euros. Por primera vez, la CNMC activa el procedimiento para la prohibición de contratar con la Administración por lo que remite la resolución a la Junta Consultiva de Contratación Administrativa.

Un correo entre empresas: 'Acuerdo para compartir obras de Adif en Tarragona'

Las 15 compañías multadas con sanciones millonarias son Cobra, Elecnor, Siemens, Semi, Inabensa, Alstom, Cymi, Isolux, Electren, Comsa, Indra, Neopul, Telice, Eym y Citrac. Algunas son filiales de grupos conocidos y poderosos como ACS, Sacyr o Abengoa.

La investigación incluye abundante documentación sobre los trabajos realizados en Tarragona. Eran comunes los acuerdos por escrito entre varias empresas para el reparto de contratos de Adif.

Así narra la CNMC el funcionamiento: «De las tres empresas, dos deben presentar ofertas de cobertura, con bajas temerarias no justificadas, para asegurarse de que quedarán excluidas de la licitación y ganará el concurso la tercera empresa del acuerdo, que repartirá el importe de la adjudicación en tercios iguales (33,33%), mediante la constitución de la oportuna UTE 'por debajo del adjudicatario', como expresamente se señalaba en el citado acuerdo».

Sobre Tarragona se produjeron algunos de estos entendimientos a tres bandas: «En marzo de 2016, el Director General de Producción de Electren, el Delegado de Ferrocarriles de Elecnor y el Director de la División Ferrocarriles Semi se remitieron ejemplares de dicho acuerdo, emplazándose para la firma del mismo y una posterior