

TURISME

El Museu del Ferrocarril de Móra la Nova rebrà una locomotora de vapor del 1886

La màquina, coneguda com a Cuco, servirà per a poder amenitzar les visites a l'enclavament i els voltants del museu

Móra la Nova A. Prunera

L'Associació per a la preservació del patrimoni ferroviari i industrial (APPF), de Móra la Nova, ha aconseguit la cessió d'una nova locomotora de vapor. Es tracta de la màquina Marcinell et Couillet, de tipus 020T MZA 606, coneguda com a 'Cuco' i que va ser fabricada a Bèlgica el 1886. Serà la locomotora més antiga que hi haurà a la cotxera de Móra la Nova i ha estat cedida pel Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya.

La nova locomotora es feia servir antigament per a moure vagons i altres locomotores en magatzems i

tallers ferroviaris. Ara, l'associació té previst traslladar-la a Móra la Nova en poques setmanes i començar a restaurar-la perquè pugui ser una màquina que estigui en funcionament i pugui amenitzar les visites dels turistes.

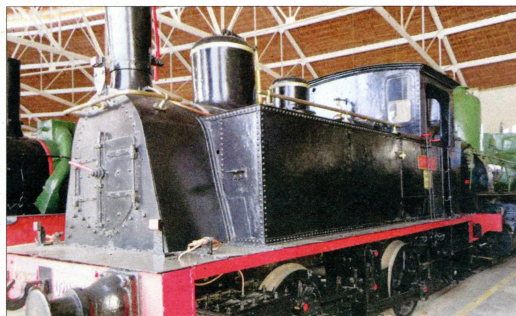
El president de l'APPF, Jordi Sasplugas, assegura que **"en els últims anys s'ha promocionat el museu com a espai turístic i està tenint molt èxit les visites amb el vagó 'El Tro', i esperem que es puguin fer petits viatges amb esta locomotora"**.

VISITA DEL SECRETARI D'ESTAT

El secretari d'Estat d'Indústria i pe-

tita i mitjana empresa, Raúl Blanco, ha visitat este dimarts la cotxera del tren turístic Lo Caspolino. Blanco va assegurar que **"transmetrà amb claredat el projecte de Móra la Nova al Govern de l'Estat"** i va destacar que **"és un actiu molt interessant pel territori"**, on va destacar que **"la indústria ha de conlure amb altres sectors com l'agricultura o el turisme"**.

Blanco va fer la visita acompanyat del subdelegat del Govern a Tarra-gona, Joan Sabaté, i de diversos regidors del PSC a la Ribera d'Ebre.



La locomotora Cuco arribarà en poques setmanes a Móra la Nova. / APPFI

