

Ebre



Imatge de la via al seu pas per Campredó, per on circula la línia R16 de Rodalies. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

Adif renovarà la via entre Tortosa i l'Aldea

M. PALLÁS
TORTOSA

S'instal·larà un nou carril en els més de tretze quilòmetres de tram i se substituiran 3.000 travesses

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha licitat les obres de millora del ramal ferroviari entre Tortosa i l'Aldea, al Baix Ebre, per on circulen els serveis de la línia R16 de Rodalies.

L'actuació permetrà renovar la via amb la instal·lació d'un nou carril en els més de tretze quilòmetres de tram i la substitució de més de 3.000 travesses.

El pressupost de les obres supera els 960.000 euros i s'ha establert un termini d'execució de quatre mesos.

Segons Adif, la voluntat és «optimitzar» l'estat d'aquestes instal·lacions, augmentant «els paràmetres de qualitat, disponibilitat i solidesa», i contribuir alhora a millorar «el confort, la seguretat i la regularitat del tràfic ferroviari».

Recentment, Adif també ha adjudicat el desmantellament de l'enclavament i els serveis ferroviaris que estan situats als terrenys de l'antiga via de Tortosa, al centre de la ciutat, entre el pas de vianants de l'estació i el

parc Teodor González. Aquestes obres començaran de manera imminent, ja dins d'aquest març i la durada prevista és d'uns 10 mesos.

Es tracta d'uns treballs necessaris per desafectar les instal·lacions. L'actuació és el pas previ perquè l'Ajuntament de Tortosa pugui adquirir els solars i desenvolupar-hi el pla de millora que preveu el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal.

Paral·lelament, l'Ajuntament també ha aconseguit l'autorització per adquirir i iniciar l'enderroc de les antigues naus de càrrega situades al costat del carrer Ronda Docs.

Com ja va informar fa uns dies el *Diari*, l'alcaldessa de Tortosa, Meritxell Roigé, ha remarcat que aquesta actuació permetrà millorar la seguretat i la imatge de l'entorn, i que mentre no es desenvolupen urbanísticament tots els terrenys s'hi habilitaran aparcaments. Tot just la setmana passada va tenir lloc una nova reunió entre les dos administracions.

Roigé ha detallat que les negociacions estaven molt avançades amb l'anterior titular de la secretaria d'Infraestructures, amb el govern del Partit Popular, i que es van haver de reiniciar en el moment en què el Partit Socialista va assolir el govern, amb el qual també van trobar bona predisposició.