



Imatge del vehicle que ahir va col·lidir amb una torre elèctrica, a l'Ampolla. FOTO: JOAN REVILLAS

Trànsit

La meitat dels morts del 2019 a Catalunya són a la província de Tarragona

Ahir al matí un vehicle va col·lidir contra una torre elèctrica a l'N-340, a l'altura de l'Ampolla, però no va haver cap víctima mortal



Com a conseqüència de l'accident d'ahir a l'N-340, el trànsit es va tallar durant hores, fet que generarà quilòmetres de retencions. FOTO: J. R.

M. PALLÀS / J. CABRÉ
L'AMPOLLA

Els 18 accidents de trànsit mortals que hi ha hagut a Catalunya des de l'1 de gener de 2019 fins al 28 de febrer han deixat un balanç de 18 persones mortes, un descens del 33% en víctimes mortals i del 22% en el nombre de sinistres respecte al mateix període de l'any passat -hi va haver 23 accidents amb 27 morts-, segons ha informat el Servei Català de Trànsit. Malgrat això, Tarragona és la demarcació que en el que portem de 2019 acumula més víctimes en accidents, amb 9. La xifra no obstant és inferior a la de 2018, que en el mateix període registrava 12 morts.

El darrer accident a la demarcació va tenir lloc ahir al matí a les Terres de l'Ebre, si bé afortunadament no va ser mortal. Una conductora d'uns 40 anys d'edat fou traslladada en ambulància del SEM fins a l'hospital Verge de la Cinta de Tortosa, després de patir un accident de trànsit en la N-340, a l'altura del Perelló i l'Ampolla. El vehicle va sortir de la via i va impactar contra la base d'una torre elèctrica de mitjana tensió, situada prop de l'asfalt, que sense arribar a caure del tot sí va quedar inestable.

La torre elèctrica, de 2.500 quilos i 18 metres d'altura pertany a l'empresa Elèctrica de l'Ebre, una filial d'Endesa. Mentre Bombers

treia a la dona del cotxe, que havia quedat atrapada arran de l'accident, va alertar-se la companyia titular de la torre de la situació de perill. De fet, la torre tenia trençada la base com a conseqüència de la col·lisió del vehicle.

La conductora fou atesa per professionals del SEM, que van diagnosticar les seues ferides de menys greus i la van traslladar per carretera fins a l'Hospital Verge de la Cinta. Veient l'estat del cotxe, les ferides podien haver estat molt més greus.

Un cop acabada l'operació de rescat i atenció a la víctima, va procedir-se a apuntalar la torre, que es troba a la connexió de la N-340 i el camí Bassa de Fornós, al terme de l'Ampolla i molt a prop del Perelló. Com a conseqüència de la inestabilitat de la torre va tancar-se la via fins a prop de les 13 hores, generant fins 9 quilòmetres de retencions de vehicles.

Fonts d'Endesa han assenyalat que la torre s'ha de canviar sencera davant la impossibilitat de reparar la base. De fet, aquest cop de setmana es procediran a dur a terme els treballs, però no provocaran talls de subministrament als usuaris, ja que l'electricitat de la torre de mitja tensió es desviarà a unes altres.