

L'Ametlla de Mar

Nou pla per millorar el moll de les tonyineres

N. MESSEGUER
L'AMETLLA DE MAR

Es reordenarà el tram final del moll on amarren embarcacions de pesca i les tonyineres, amb una inversió de 121.000 euros

La millora del moll de les tonyineres del port de l'Ametlla ja ha començat. Els treballs han de condicionar la part frontal del moll i el vial, canviar els norais i les defenses per millorar l'amarratge dels vaixells i definir les zones d'aparcaments, els carrils de circulació i l'espai per a les xarxes de pesca. Tot amb la finalitat d'adequar aquesta part de la infraestructura per adequar l'espai a les demandes dels usuaris del port de l'Ametlla de Mar.

Ahir el gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, va visitar acompanyat del responsable territorial de la Zona Portuària Sud, Enric Martínez, el qual va explicar: «Les obres han de reordenar l'espai i modernitzar els equipaments per donar millor qualitat de servei als pescadors i als tonyinaires». L'actuació està inclosa en el Pla d'inversions 2018, té un cost de 121.000 euros i un termini d'execució de dos mesos. El gerent de Ports va comentar: «Aquest és un moll que té molt d'ús i hem vetllat perquè no s'aturi l'activitat mentre durin les obres».

Les obres han començat per la retirada de les antigues defenses i els norais, la demolició parcial del frontal (cantell) del moll i la demolició de paviments i vorades. També es desmuntarà l'equipament que hi ha de Punt Net en aquest moll i es traslladarà a una nova ubicació. Joan Pere Gómez ha explicat que: «Aquesta actuació s'emmarca dins la política de millora continua del servei que fa Ports en les instal·lacions i infraestructures portuàries de la costa catalana». L'estructura frontal del tram de moll, que té una longitud de 550 metres, s'ha de remodelar. Després, el moll es dotarà amb nous norais i defenses per a millorar l'amarratge dels vaixells.

A més a més, el moll es dotarà amb dues escales de salvament d'acer inoxidable. A la superfície del moll es faran noves canalitzacions de serveis d'aigua i electricitat i es milloraran les torres de subministrament de servei. També s'habilitarà un espai per a una futura edificació de servei lligada a les activitats del moll. La pavimentació es millorarà i es pintarà una nova senyalització horitzontal per reordenar i definir els usos de l'espai. Així, al vial s'han de definir zones d'aparcament, carrils per millorar la circulació dels vehicles que operen al moll. D'altra banda, es delimitaran espais per a les xarxes de pesca i els estris pesquers per delimitar millor les activitats.



Fotografia d'ahir a les obres del Port de l'Ametlla. FOTO: JOAN REVILAS