

Ebre



Moll de ribera en obres. ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS

Montsià

Reformes al moll de l'espigó i al dic central de la Ràpita

Ports de la Generalitat emprèn un projecte per urbanitzar el dic central i remodelar el moll de l'espigó, amb un cost de 716.000 euros



El gerent de Ports, Joan Pere Gómez, i l'alcalde de Sant Carles de la Ràpita visitant les obres d'urbanització. FOTO: JOAN REVILLAS

N. MESSEGUER
SANT CARLES DE LA RÀPITA

Ports de la Generalitat ha iniciat el mes de febrer dues obres al port de Sant Carles de la Ràpita per potenciar el sector pesquer i continuar impulsant la integració del port i la ciutat amb un front marítim més permeable per als ciutadans. Els dos projectes són la urbanització del dic central, amb un termini d'execució de sis mesos, i la remodelació del moll de l'espigó, amb un termini d'execució de dos mesos, i estan inclosos en el Pla d'actuacions 2018 de Ports.

El gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, acompanyat de l'alcalde de Sant Carles de la Ràpita, Josep Caparrós, ha visitat aquests dilluns les dues actuacions que s'estan realitzant al port rapitenc per comprovar el ritme de les obres. Gómez Comes ha dit sobre aquests dos projectes que «Ports està fent un esforç econòmic de més de 700 mil euros per continuar posicionant el port de la Ràpita com a port estratègic del sud de Catalunya». L'alcalde de la Ràpita ha dit sobre l'execució d'aquest projecte que «la millora que comporta en matèria d'integració port-ciutat i la prolongació del

passeig marítim fins al costat de la llotja». La reordenació urbanística del dic central té per objectiu millorar la mobilitat dels ciutadans i la circulació del trànsit rodat, amb la creació d'un itinerari principal per als vianants, un vial d'anada i tornada per als vehicles, una rotonda i una zona d'espera al costat de la llotja per als visitants. Així mateix, al vial del costat del moll de ribera nord es crearà un nou tram de passeig i una zona enjardinada per al gaudi dels ciutadans. Joan Pere Gómez ha explicat sobre l'actuació que «potencia la permeabilitat entre el port i el nucli urbà, perquè puguin gaudir millor del port i de l'operativa pesquera».

Pel que fa a les obres de millora del moll de l'espigó, on s'amarren les embarcacions, el gerent de Ports ha manifestat que, tot i fer l'actuació en temporada de pesca, «el moll de l'espigó no aturarà la seva activitat perquè les obres es faran per trams». «El nostre objectiu és potenciar l'activitat pesquera de la Ràpita, que és la més important de Catalunya en valor de venda del peix a la llotja», ha afegit Gómez Comes.

Així, el projecte s'ha dividit en quatre trams i es preveu executar un tram cada quinze dies. També dotaran el moll de dues càmeres de videovigilància per reforçar les mesures de seguretat al port i es renovarà l'enllumenat públic amb lluminàries LED.