

Baix Ebre i Montsià

El Govern invertirà 9,5 milions als ports ebrencs els propers quatre anys

Un 36% de la inversió es destinarà al port de la Ràpita, on es preveu la millora del port pesquer i del passeig marítim

M. PALLÀS
TORTOSA

Ports de la Generalitat invertirà 9,5 milions d'euros als ports ebrencs els propers quatre anys, segons el Pla d'Inversions 2019-2022.

Els objectius estratègics del pla són la protecció i l'abric dels ports, la mitigació del canvi climàtic, l'impuls als sectors pesquer, nàutic, comercial, industrial i tècnic i la millora de la connexió entre els ports i les ciutats. «Els ports han de continuar sent centres de dinamització socioeconòmica per al territori, que generin activitat i ocupació i creïn riquesa», ha declarat el gerent de Ports, Joan Pere Gómez.

Al port de l'Ametlla de Mar s'invertiran 1.300.000 euros, en una millora del dic i en l'edifici de sector de serveis (650.000 euros). A l'Ampolla es renunciarà a ampliar el port a la platja de l'arquitecte, i es millorarà el dic de recer (600.000 euros).

El pla especial del port de Deltebre preveu l'ampliació de les instal·lacions per atendre les necessitats dels sectors pesquer i nàutic. Aquest port, ara com ara, té capacitat per a 163 embarcacions, 146 d'esportives i 17 de pesca. Amb la futura ampliació, es preveu augmentar fins a un total de 358 embarcacions, de les quals 321 seran esportives i 37 de pesca. A la vegada, el projecte amplia la zona destinada a la reparació i manteniment d'embarcacions. També s'habilitarà una zona d'espais nàutics, una zona de servei per als pescadors, un espai per a l'edifici de Capitania i una zona destinada a usos terciaris complementaris.

Un 36% de la inversió de Ports es destinarà al port de la Ràpita (3,6 milions d'euros) on es preveu un dragatge (neteja del fons marí per garantir la correcta operativitat del port), la millora del port pesquer i del passeig marítim i una passarel·la d'accés a la dàrsena est. Així, es construirà una passarel·la volada que comunicarà el passeig amb la Marina per sobre del pont del canal. Així mateix s'impulsarà una nova Escola Nàutica, de la mà de l'Ajuntament i un operador extern. També destaca



Imatge del port de la Ràpita, que té la llotja més potent de tot Catalunya. FOTO: JOAN REVILLAS



Imatge del port de Deltebre, que tindrà una gran ampliació en capacitat i serveis. FOTO: JOAN REVILLAS

L'apunt Inversió 1,2 milions d'euros al port de Cambrils

En conjunt, la Zona Portuària Sud, que inclou els ports ebrencs i el port de Cambrils, rebrà per els propers quatre anys 10,7 milions (d'aquesta inversió els ports ebrencs en rebran 9,5 milions). A Cambrils s'invertirà 1,2 milions d'euros en un dragat general, la millora de l'espigó de la bocana i la millora de la mobilitat a la dàrsena pesquera. «L'agitació interna que perjudicava el varador es podrà evitar, i així també a la drassana dels pescadors», ha concretat el gerent de Ports, Joan Pere Gómez.

L'adequació de la zona tècnica industrial de llevant, on es faran obres marítimes, d'estructura i de pavimentació per preparar l'espai per al desenvolupament d'activitats lligades a la indústria nàutica. «Hem de ser valents i ficar totes les eines i facilitats perquè nous inversors externs, en temes de construcció naval, s'instal·len a la Ràpita», ha concretat Gómez.

Ports ha avançat que l'any que ve faran escala al port de la Ràpita dos creuers amb 100 i 500 creueristes, el *Sea Cloud*, i el *Ms Berlin*. Gómez ha explicat que només un 6% de les companyies mundials poden entrar al port de la Ràpita a causa del calat (de 6 metres) i del moll d'amarratge (de 140 metres). Malgrat això, Ports treballarà per intentar que aquestes escales no siguin puntuals sinó regulars.

La principal actuació a les Cases d'Alcanar és l'adequació del dic de recer i del contradic per millorar les condicions d'abric de la instal·lació, que pateix quan hi ha llevants. També es reordenarà la dàrsena pesquera per donar cabuda a les diferents activitats vinculades a la pesca professional. Finalment, al Port industrial d'Alcanar (900.000 euros) es preveu la construcció d'un magatzem per a mercaderies per tal de potenciar l'activitat comercial del port.