

El pla del Ministeri de Foment per a l'N-340 a l'Ebre preveu un total de 13 rotondes en 60 quilòmetres

Comença la construcció de cinc de noves, que s'habilitaran enguany, i durant el 2019 sortiran a licitació les pendents, algunes amb calçada lateral

Terres de l'Ebre Redacció / ACN

El Ministeri de Foment ha iniciat la construcció de les cinc rotondes que ha d'habilitar al llarg d'este 2019 al tram ebrenc de l'N-340, entre Alcanar i l'Hospitalet de l'Infant. La primera de les cinc glorietses que s'executa es troba a l'altura del punt quilomètric 1120,8, a l'encreuament de l'Almadrava i l'antiga carretera nacional. A esta la seguiran les de la urbanització de Sant Jordi d'Alfama (l'Ametlla de Mar), Camarles, Sant Carles de la Ràpita i les Cases d'Alcanar. El pressupost total previst és d'1,75 milions d'euros. El subdelegat del Govern espanyol a Tarragona, Joan Sabaté, ha reiterat que en total hi ha projectades 14 rotondes, dos de les quals ja en servei, en un tram d'uns 60 quilòmetres, i que permetran millorar la seguretat de la carretera. El moviment veïnal per la gratuïtat de l'AP-7, per contra, continua creient que perjudicaran la mobilitat al territori.

De visita a l'inici de les obres de l'Almadrava, el subdelegat del Govern espanyol a Tarragona, Joan Sabaté, va justificar la construcció de les rotondes com una mesura per a evitar **"la perillositat als accessos de les poblacions i els girs a l'esquerra"**, al mateix temps



Treballs previs a la construcció d'una rotonda a l'Almadrava. / ACN

que funcionen com a element dissuasiu **"que fa baixar la velocitat de circulació"**. Algunes d'estes estructures, com la de les Cases d'Alcanar i Camarles, havien estat reclamades pels ajuntaments amb l'objectiu de reduir la sinistralitat.

A les dos que ja funcionen, a l'accés nord del Perelló i uns quilòmetres més enllà, ja al terme de l'Ametlla de Mar, se n'afegiran enguany cinc més. Les sis pendents, que sobre el paper s'hauran

de licitar durant este 2019, es troben situades a l'accés de la ciutadella d'Alcanar, l'accés a urbanitzacions en este mateix terme, l'accés nord a Sant Carles de la Ràpita, la zona industrial d'Amputa, la intersecció de l'Ampolla-Deltre i l'accés de l'Ametlla de Mar. També es millorarà l'accés a un càmping prop de la central nuclear de Vandellòs. Algunes de les glorietses estan previstes al lateral de la calçada. ■

MESURES DE TRANSIT

Límit de velocitat a 90 km/h tant a l'N-340 com a la C-12

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha rebaixat la velocitat de 100 km/h a 90 a 266 punts de la xarxa viària catalana, però esta fixació del nou límit de velocitat ha suposat que al tram ebrenc de l'N-340, on majoritàriament també estan prohibits els avançaments, ha augmentat el límit, de 80 a 90 km/h. Els equips de manteniment del departament han col·locat els nous senyals en uns 500 quilòmetres de carreteres convencionals. L'actuació abasta una vintena de carreteres de tot Catalunya. La major part de les

vies afectades són d'un carril per sentit de la circulació i un voral d'un metre i mig d'amplada. En alguns trams on estes carreteres comptaven amb limitacions específiques de la velocitat, no s'ha aplicat la nova mesura, a diferència de l'N-340 al sud del país, de titularitat estatal i on haurà estat el ministeri el que s'ha ajustat a la nova realitat de les carreteres catalanes. A l'àmbit ebrenc, d'entre les carreteres que gestiona la Generalitat, només s'ha tocat la C-12 o Eix de l'Ebre, on tampoc es pot anar ja a més de 90 km/h.

