

Montsià

Ports invertirà 4,3 MEUR en millores a Alcanar i la Ràpita

M. N.

TORTOSA

El conseller de Territori i Sostenibilitat ha presentat el Pla d'inversions 2019-2020 de Ports de la Generalitat

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damia Calvet, ha presentat el Pla d'inversions 2019-2020 de Ports de la Generalitat que suposarà, en la inversió pública per zones portuàries, la millora del dic del port de les Cases d'Alcanar, per 2 MEUR, i dos actuacions a Sant Carles de la Ràpita: la millora de la zona tècnica industrial a la zona de llevant per 1,3 MEUR i el nou passeig marítim per 1 MEUR.

Aquestes són les actuacions més destacades. En total, la zona portuària sud, amb ports de la demarcació de Tarragona i embarcadors del riu Ebre, rebrà prop de 10 MEUR.

Així mateix, hi ha una partida d'inversió transversal de 2,1 milions d'euros amb actuacions relacionades amb la senyalització, els programes informàtics i les comunicacions i TIC, entre d'altres.

Per implementar el Pla de ports s'incorporen 2,1 MEUR per dur a terme, els pròxims quatre anys, actuacions per desenvolupar les línies estratègiques del futur Pla, relacionades amb la sostenibilitat, l'impuls de les energies renovables, la mobilitat sostenible i les mesures

que s'hauran d'aplicar per mitigar el canvi climàtic, com ara el monitoratge de dades climàtiques i batimètriques, la instal·lació de sensors de pressió i la prevenció de la contaminació, entre d'altres,

Pel que fa a la iniciativa privada, s'invertiran 76,2 MEUR durant aquests quatre anys. D'aquest total, dins les Terres de l'Ebre, un 14% anirà destinat a Deltebre, un 12% a Sant Carles de la Ràpita, un 5% a l'Ampolla, un 3% a l'Ametlla de Mar, un 1% a les Cases d'Alcanar i un 1% al port industrial d'Alcanar.

Objectius principals

El Pla d'inversions 2019-2020 de Ports de la generalitat donarà prioritat a millorar la protecció i l'abric dels ports i a adequar les infraestructures portuàries al canvi climàtic. Una altra part important de la inversió es destinarà a potenciar la sinergia port-territori, és a dir, millorar la connexió entre el port i les ciutats, creant espais i vies que facilitin l'intercanvi d'activitats i que fomentin la dimensió social dels ports sense renunciar a la seva funció econòmica.

El conseller ha detallat que els objectius estratègics del pla són la mitigació del canvi climàtic, l'impuls al sector comercial i al transport de viatgers, la millora de la connexió portciutat, el suport al sector pesquer, a potenciació de la nàutica esportiva i l'impuls al sector industrial i tècnic.