

Mobilitat

Comença la construcció de cinc rotondes al tram ebrenc de la N-340

En total Foment en preveu la instal·lació de tretze en un tram de 60 quilòmetres, entre les Cases d'Alcanar i l'Almadrava



Els operaris van començar ahir, divendres, a treballar en la construcció de la rotonda a l'altura de l'Almadrava. FOTO: JOAN REVILLAS

Moviment veïnal Oposició a les obres de la N-340

El moviment veïnal per la gratuïtat de l'AP-7, per contra, creu que la construcció d'aquestes rotondes perjudicarà la mobilitat al territori. El seu portaveu, Llorenç Navarro argumenta que hi haurà un descens del trànsit del 70%. «Ho saben i no els interessa: volen fer ràpidament la construcció i tancaran la porta de Catalunya. Per ells som territori apatxe, aquells d'allà baix». El moviment veïnal adverteix que l'entorpidiment de la circulació amb les rotondes forçarà els conductors a optar per l'AP-7, sense peatges, que serviria de coartada per acabar imposant la vinyeta. «Al final, sempre ho acaben pagant els contribuents, sigui via impostos generals a la hisenda pública o amb una vinyeta específica», ha respost Sabaté.

MARIA NOCHE BO
TORTOSA

Comencen les obres per a la construcció de cinc rotondes noves a la N-340 al terme de les Terres de l'Ebre, entre Alcanar i l'Hospitalet de l'Infant. El Ministeri de Foment du a terme aquesta actuació amb el principal objectiu de millorar la fluïdesa i seguretat viària de la N-340. La construcció de les rotondes es deu a la perillositat dels accessos de les poblacions i dels girs a l'esquerra; a banda de ser un element dissuasori per fer baixar la velocitat de circulació.

Precisament, la primera de les cinc rotondes que s'executa es troba a l'altura del punt quilomètric 1120,8, a l'encreuament de l'Almadrava i l'antiga carretera nacional. A aquesta la seguiran les de la urbanització de Sant Jordi d'Alfama –quilòmetre 1117, l'Ametlla de Mar–, Camarles –quilòmetre 1092,2–, Sant Carles de la Ràpita –1071,5– i les Cases d'Alcanar –1062,5.

El pressupost total previst és d'1,75 milions d'euros. «Tot això, amb l'objectiu clar de reduir la sinistralitat a la carretera. Poder salvar una vida humana, per si sol ja justificaria tota l'actuació i estem parlant d'una millora que redundarà en un estalvi de sinistres important», apuntava el subdelegat del govern espanyol a Tarragona, Joan Sabaté, ahir durant la visita a l'inici de les obres. Algunes d'aquestes estructures, com la de les Cases d'Alcanar i Camarles, havien estat reclamades pels ajuntaments amb aquest objectiu.

Les cinc rotondes que es construïran durant aquest 2019 se sumen a les dos que ja existeixen, a l'altura de l'accés nord del Perelló i uns quilòmetres més enllà, ja al terme de l'Ametlla de Mar. En total, Foment preveu que en el tram de 60 quilòmetres de carretera que va entre les Cases d'Alcanar i l'Almadrava es construeixin un total de tretze rotondes. Les set pendents, que sobre el paper



El subdelegat del Govern espanyol a Tarragona, Joan Sabaté, ahir durant la visita a l'inici de les obres. FOTO: JOAN REVILLAS

s'hauran de licitar durant aquest 2019, estan situades a l'accés de la cimetaria d'Alcanar –quilòmetre 1065,5–, l'accés a urbanitzacions en aquest mateix terme –quilòmetre 1068,3–, l'accés nord a Sant Carles de la Ràpita –quilòmetre 1074–, la zona industrial d'Amposta –quilòmetre 1077,8–, la intersecció de l'Ampolla-Delte-

bre –quilòmetre 1097,9–, «mini-rotondes» a l'accés de l'Ametlla de Mar –quilòmetre 1113,4– i la millora de l'accés a platges i un campament prop de la central nuclear de Vandellòs. Algunes de les obres d'aquesta fase són rotondes situades al lateral de la calçada central, sense ocupar-la. Cal recordar que aquest tram de carre-

tera de la N-340, des de l'Hospitalet fins a Alcanar, ha passat de 80 a 90 km/h, des que el setembre passat es va prohibir la circulació de camions.

Autovia A-7

El subdelegat continua mantenint també l'aposta de reivindicar la construcció de l'autovia A-7, que transcorreria paral·lela a l'actual autopista que a partir de 2020 ja no serà de peatge.

«Segueixo pensant que és absolutament necessària. No és el mateix tercer carril AP-7 que connectar l'A-7, que té alguns trams paral·lels però es dirigeix a l'interior i juga un paper molt important a l'hora de connectar municipis com la Sénia, la Galera i d'altres, els alcaldes de les quals m'ho estan reivindicant i jo comparteixo que ha de ser realitat», ha insistit, sense voler entrar a valorar si, finalment, el govern espanyol acabarà implantant la vinyeta per finançar el manteniment de les vies ràpides.