

LA RÀPITA

El port de la Ràpita amplia l'activitat de xàrters amb una nova ruta fins a les illes Balears

Ports de la Generalitat ha presentat a Boot Düsseldorf (Alemanya) la fira nàutica més important d'Europa, la nova Guia per a l'activitat de xàrters de Delta Ebre Port.

La Ràpita L.B. / Redacció

Una nova ruta per a embarcacions de lloguer connectarà el delta de l'Ebre amb les illes Balears. Esta és la gran novetat de la Guia Nàutica per a l'activitat de xàrters que Delta Ebre Port i Ports de la Generalitat han presentat esta setmana a Boot Düsseldorf, la fira nàutica més important que es realitza a Europa.

Actualment Delta Ebre Port ofereix tres rutes per a xàrters nàutics des del port base de Sant Carles de la Ràpita i que este 2019 s'ampliarà amb una nova ruta que va de les illes Balears fins al delta de l'Ebre, i a l'inversa, d'acord amb les necessitats dels usuaris de xàrters nàutics. La nova ruta passa pels ports de Mallorca, Formentera i Eivissa; les Illes Columbretes, i els ports de Peníscola i Sant Carles de la Ràpita, com a port base i port receptor dels vaixells. Així, la posició estratègica del delta de l'Ebre respecte a

les illes Balears queda integrada en un itinerari entre les Columbretes, la península i l'arxipèlag balear.

La nova ruta passa pels ports de Mallorca, Formentera i Eivissa i per les Columbretes

A més de la nova ruta a les Balears, la guia inclou rutes nord i sud de xàrters setmanals entre els ports ebrencs. Així, a la ruta nord, que passa pel port de Sant Carles de la Ràpita, l'Ampolla, l'Ametlla de Mar i Calafat, els vaixells faran un itinerari d'anada i tornada durant una setmana, tenint el port de la Ràpita com a port base. La ruta sud, que va des dels ports de la Ràpita i les Cases d'Alcanar fins a ports de Castelló com ara Vinaròs, Benicarló, Peníscola, Las Fuentes, fins a destinacions com les illes Columbretes també oferirà paquets

turístics setmanals amb itineraris circulars, d'anada i tornada. Així mateix, la nova ruta entre el delta de l'Ebre i les Balears inclourà uns paquets turístic per als navegants de dos setmanes, amb itineraris circulars d'anada i tornada.

La nova Guia nàutica que s'ha presentat a Düsseldorf s'ha editat en alemany i francès, ja que són els principals mercats nàutics. També s'editarà en català i anglès. Durant la presentació, el gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, ha destacat que **"activitats com el lloguer d'embarcacions és un actiu en alça per als ports, el sector privat i les destinacions per a potenciar el turisme nàutic i generar ocupació, riquesa i dinamisme econòmic a les Terres de l'Ebre"**. De fet, segons dades de l'Associació Nacional d'Empreses Nàutiques (ANEN), les matriculacions d'embarcacions destinades al lloguer van en augment. En este marc i segons dades del



Imatge de la presentació a Düsseldorf de la Nova guia nàutica. /CEDIDA

sector, són les illes Balears amb els ports de Palma de Mallorca i Eivissa les que lideren l'activitat del xàrters nàutic, ja que acullen el 57% de les embarcacions de lloguer de tot l'Estat.

L'alcalde de la Ràpita, Josep Caparrós, va valorar la presència de Delta Ebre Port a la fira, així com les novetats de la nova Guia: **"és important estar present als principals focus d'atenció del sector nàutic, en este cas aportant més informació i noves rutes des del port base de xàrters de la Ràpita en una fira que concentra els principals operadors turístics i empreses del ram. Amb accions així posicionem la Ràpita en l'àmbit nàutic i continuem treballant amb**

l'objectiu de convertir-nos en el referent del sud de Catalunya".

Albert Folch, adjunt a la direcció del Patronat de Turisme de la Diputació, va posar de relleu que **"la navegació en xàrters és un producte turístic amb capacitat de creixement que encaixa amb l'estratègia de desenvolupament sostenible de la destinació i del país, per la seua capacitat de desestacionalitzar la demanda turística i augmentar la despesa mitjana"**.

Les institucions que treballen per impulsar l'activitat de xàrters i creuers al port de la Ràpita són Ports de la Generalitat, l'Ajuntament de la Ràpita, el Patronat de Turisme de la Diputació i la Cambra de Comerç de Tortosa. ■