

# Ulldecona: una estació oblidada

Ulldecona M.P.

Tot i ser l'única estació de tren de la comarca del Montsià i estar enmig del corredor del Mediterrani, l'estació de tren d'Ulldecona és, per als seus usuaris i per als veïns d'Ulldecona, Alcanar i la Sénia, l'estació més oblidada de les Terres de l'Ebre. **"Esta és una reivindicació de fa molts i molts anys, històrica. Els veïns d'Ulldecona, Alcanar i la Sénia volem un millor servei ferroviari no només cap a Barcelona sinó també cap a València. La situació actual és del tot inacceptable, és un servei nefast"**, considera l'alcaldeessa d'Ulldecona, Núria Ventura.

Segons dades de Renfe, el 2016 els usuaris de l'estació d'Ulldecona només arriben a 33 de mitjana diària. Esta xifra és molt menor als 5.500 usuaris de l'estació de Tarragona ciutat, per exemple. Malgrat això, l'alcaldeessa recorda que les xifres mai no seran justes per a les Terres de l'Ebre, que compten amb una quantitat molt inferior d'habitants i d'usuaris en qualsevol servei.

**"Si ho mirem tot en quantitats, és obvi que som un territori amb poca gent, però ens sembla que el servei públic de qualitat s'ha de garantir siga quin siga el Govern. No es pot anar mirant si es guanyarà més o menys. Ja podem regonar sobre l'equilibri territorial si després no fem polítiques en este sentit. El Govern ha de mirar pels veïns d'Alcanar, la Sénia i Ulldecona i po-**

**L'estació de tren es troba en ple corredor del Mediterrani i és l'única de la comarca del Montsià, però només té quatre serveis diaris cap a Barcelona i València**



L'estació d'Ulldecona només té quatre serveis cap a Barcelona, malgrat trobar-se al centre del corredor del Mediterrani. FOTO NÚRIA CARO

**sar-se d'acord amb la Comunitat Valenciana. Hauriem de tenir garantida la comunicació a banda i banda del riu Sénia"**, argumenta.

L'ideal, segons Ventura, seria que els trens regionals que van des de València, en lloc de morir a Vinaròs, acabessen el seu trajecte a Ulldecona; i els de Barcelona, en lloc d'acabar a Tortosa, acabessen també a Ulldecona. D'esta forma, quedarien Catalunya i la Comunitat Valenciana molt més interconnectades que no

pas ara.

**"Volem que Ulldecona no siga un cul de sac per a la línia ferroviària de Catalunya, sinó que hi haja una interconnexió real entre les dos comunitats"**, diu l'alcaldeessa. **"És molt lamentable que, tenint una estació al centre d'Ulldecona i que a més està bé, alguns veïns opten per agafar el tren a Vinaròs o a l'Aldea"**, exemplifica Ventura. L'estació d'Ulldecona compta amb bons acon- cessos, fruit d'unes millores fa deu

anys, i es troba en ple centre de la localitat. **"Està desaproveitada"**.

Segons dades contrastades amb Renfe, des de fa com a mínim dos o tres dècades que només hi ha quatre serveis cap a Barcelona (i dos amb transbord a l'Aldea) i quatre directes cap a València. De trens que s'aturen de llarga distància no n'hi ha hagut mai cap, encara que sí que hi passen, i Ulldecona està al bell mig del corredor del Mediterrani.

A més de les freqüències, el

temps de trajecte també és una altra de les reivindicacions històriques dels veïns d'estes localitats afectades. **"Sempre que reivindiquen un millor servei per a l'Aldea o Móra la Nova, intentem aixecar nosaltres també la veu, però el cert és que fa 20 anys que costa gairebé quatre hores anar a Barcelona des d'Ulldecona"**, argumenta l'alcaldeessa.

Per posar un exemple, un tren que surt a les 7 hores del matí d'Ulldecona no arriba a l'estació de França de Barcelona fins a les 10.30 hores, **"I això sí va puntual, però cal sumar els 20 minuts que sempre fa tard"**, exemplifica Ventura.

L'endarreriment és també causat perquè des d'Ulldecona el tren va a l'Aldea, per a fer tot seguit aturada a Tortosa, per a tornar a l'Aldea, i estes dos parades a la mateixa estació endarrerix molt el trajecte. És per això que alguns veïns opten per agafar el tren directament des de l'Aldea, donat que des d'allà hi ha més freqüències i s'estalvien un temps d'espera.

Els canvis de freqüències o horaris que s'albiren en la línia amb el desdoblament de la via entre Vandellòs i Tarragona, prevista per enguany, tampoc són gaire esperançadors per a les millores en els serveis de l'estació d'Ulldecona, ja que es desmantellarà part de la via de la costa i de moment no es garantixen més freqüències en esta estació ni que els trens de llarga distància s'hagen d'aturar.