

ENERGIA ■ EN MARXA EL PROCÉS D'ADJUDICACIÓ DELS QUATRE PRIMERS AEROGENERADORS

El parc marí experimental s'obre a les constructores del sector eòlic

El projecte Zèfir Test Station, d'instal·lació d'un parc eòlic marí experimental davant la costa al nord de les Terres de l'Ebre, fa un nou pas endavant. L'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC) ha iniciat el procés per adjudicar els quatre aerogeneradors que conformaran la primera fase d'aquesta planta d'assajos. La inversió global prevista és de 143 milions d'euros.

PER M. M.

Diverses empreses constructores del sector eòlic com Alstom, Acciona i Gamesa van mostrar el seu interès a participar en el projecte des d'un inici, però és a partir d'ara quan hauran de fer-lo oficial, si hi continuen interessades. L'IREC acaba d'obrir la convocatòria per presentar les primeres ofertes (que acaba el proper 30 de gener) i preveu fer l'adjudicació per a la instal·lació dels aerogeneradors al juliol de l'any vinent.

El Projecte Zèfir Test Station consisteix en el desenvolupament i la posada en marxa d'una planta d'assajos per a energia eòlica marina, en la qual la indústria eòlica internacional podrà instal·lar i validar els seus prototips amb l'objectiu de fer comercialment viables els nous models d'aerogeneradors per al mercat marí. La primera fase del parc eòlic marí experimental pre-



Imatge d'arxiu d'un parc eòlic del mar del Nord, ancorat al fons marí. FOTO: ALPHA

veu la instal·lació d'un màxim de quatre aerogeneradors ancorats en el fons del mar a uns 3,5 quilòmetres de la costa, i per tant visibles des de terra, amb una potència total no superior a 20 MW. La intenció és situar-los en dos emplaçaments diferenciats, en aigües interiors (amb una profunditat aproximada de 42 metres), separats per uns dos quilòmetres.

La segona fase comptarà amb un màxim de vuit aerogenera-

dors flotants que s'instal·laran a uns 30 quilòmetres de la costa i que sumaran un màxim de 50 MW, en aigües amb una profunditat superior als 100 metres, segons detalla el projecte.

Sector amb molt potencial

La iniciativa, emparada per la Generalitat, compta amb el suport de tres universitats i dos ministeris del govern de l'Estat. El pressupost aproximat és de 143 milions d'euros, la majoria

aportats per les mateixes empreses participants.

A finals de l'any 2010, la potència instal·lada en el món en energia eòlica marina va arribar als 2.946 MW. Segons les previsions de l'European Wind Energy Association (EWEA), l'any 2020 s'assoliran els 40.000 MW. «Això dóna una idea clara del potencial d'un sector de desenvolupament prioritari a la Unió Europea», segons es destaca des de l'Institut de Recerca en Energia.

MONTSIÀ

El Parlament vota en contra de la gratuïtat del transport escolar

La Comissió d'Ensenyament del Parlament de Catalunya ha rebutjat, amb el vot en contra de CiU i l'abstenció del PP, dues propostes de resolució en relació amb la problemàtica del transport escolar, presentades pels grups de PSC i ERC, en defensa de la gratuïtat del servei.

Les propostes instaven a garantir l'accés en condicions d'igualtat al transport i menjador escolars, de manera gratuïta, tant a aquell alumnat que necessiti transport per al seu trasllat a un municipi diferent al seu com a aquell que necessiti desplaçar-se des de nuclis urbans allunyats dins el mateix municipi.

Aquest darrer cas es dona amb especial rellevància al Montsià, on el canvi de criteri del Departament d'Ensenyament fa que els alumnes de les Cases, que es traslladen a l'Institut Sòl de Riu d'Alcanar; els del Poble Nou que van a Amposta, i els dels Valentins, Barri Castell, Sant Joan del Pas, les Ventalles i la Miliana, que cursen els seus estudis a l'escola Ramón y Cajal d'Ulldecona o a l'Institut Manuel Sales i Ferré d'Ulldecona, hagin de pagar 1'5 euros al dia pels trajectes.

Així es va establir a partir de l'ordenança aprovada recentment pel Consell Comarcal del Montsià, governat per CiU i PP.