



Se reactivará el helicóptero tras un año y medio parado.
También aumentará el número de coches camuflados con agentes en su interior, y se potenciarán los radares móviles en vehículos de paisano.



Diez nuevos radares en la red viaria catalana.
Este 2019 se sumarán diez nuevos radares a la red viaria catalana, siete de tramo y tres de punto, y se insistirá en las campañas de concienciación en medios y redes sociales.

Muertos por comarca

Comarca	2017	2018
Alt Camp	7	1
Baix Camp	2	10
Baix Ebre	4	6
Baix Penedès	1	8
Conca de Barberà	1	0
Montsià	6	6
Priorat	1	1
Ribera d'Ebre	3	2
Tarragonès	3	8
Terra Alta	1	2
TOTAL	29	44

FUENTE: SCT

murieron en 229 accidentes de tráfico en 2018, lo que supone un incremento del 7% de víctimas mortales respecto a 2017 (que registró 240) y un 8% más de siniestros mortales.

El conseller Buch anunció que este 2019 aplicarán medidas y perseguirán a los infractores, a los que calificó de «homicidas viarios», con el objetivo de reducir la mortalidad con una mayor vigilancia.

De las 256 víctimas mortales de 2018, 185 murieron en zona interurbana en 159 accidentes (un 10% más que en 2017 en ambos casos) y 71 personas perdieron la vida en 70 siniestros en zona urbana (un 1% menos de muertos pero un 3% de accidentes más que en 2017).

Trànsit intensificará los controles para frenar el aumento de la mortalidad, del 7%

En zona interurbana han crecido un 30% los muertos en accidentes con un único vehículo implicado, lo que indica presencia de velocidad excesiva, distracción o alcohol y drogas.

Atropellos

Además, ha habido un incremento de los atropellos del 240% (de cinco en 2017 a 17 en 2018) y un aumento del 54% de accidentes mortales por salidas de vía (de 39 a 60), estas últimas también relacionadas con factores como la velocidad excesiva, las distracciones o el consumo de alcohol y drogas. Las distracciones han sido el principal factor concurrente en los accidentes con víctimas, con presencia en el 23% de los accidentes de todo tipo, seguidas de la infracción de una norma de circulación, con un 22%.

El conseller Buch insistió en que pondrán «todos los efectivos de tráfico» en la carretera y explicó que este 2019 entrarán en funcionamiento cuatro nuevos radares de tramo.

Desciende la mortalidad en el Ebre tras prohibir camiones en la N-340

Desde la medida obligatoria de desviar los camiones por la AP-7, las Terres de l'Ebre no han registrado ningún accidente mortal en la nacional que, años atrás, fue un punto negro



Un joven de 36 años perdió la vida en un accidente con caída al canal en Roquetes, el pasado julio.

FOTO: JOAN REVILLAS

Accidentes Aumentan los siniestros con caída en canales

Seis de las víctimas mortales de accidentes de tráfico en las Terres de l'Ebre del 2018 perdieron la vida en siniestros con caída de vehículo en canales o acequias. Se trata de una cifra inusualmente elevada, sin ningún precedente en el territorio. No existe ninguna causa aparente que ayude a explicar esta elevada mortalidad fruto de cinco accidentes que se produjeron con caídas de vehículos en canales en muy pocos meses, con diversas casuísticas y en puntos diferentes de la red viaria del territorio. El último de estos accidentes tuvo lugar en octubre, cuando un vecino de Camarles de 80 años cayó con su coche, y quedó atrapado, en una acequia de regadío cuando abandonaba su finca.

M. PALLÁS
TORTOSA

En el 2018 perdieron la vida 16 personas en las carreteras de las Terres de l'Ebre y 33 resultaron heridas graves. Es una cifra similar a la del 2017 (14 víctimas mortales).

Si resulta significativo sin embargo un descenso en la siniestralidad en la N-340 a su paso por las Terres de l'Ebre, una de los puntos negros del territorio en cuanto a accidentes mortales a lo largo de los años.

El año pasado murieron cinco personas en cuatro accidentes de tráfico en la N-340 (en Alcanar y l'Ampolla), entre enero y agosto. Desde la prohibición de circular camiones por la nacional, el pasado septiembre, no ha habido por ahora ninguna víctima mortal.

Sin duda el año con más siniestralidad en la N-340 en las Terres de l'Ebre fue el 2015, con diez personas muertas sólo en esta carretera, especialmente en Camarles y el Perelló.

En el 2016 se registraron cuatro muertos en esta vía, mientras que en el 2017, dos.

Para reducir los siniestros, el Ministerio de Fomento propuso construir un total de once rotondas o glorietas a lo largo de la vía, así como 66 kilómetros de línea continua para evitar los adelantamientos y las colisiones frontales, mayor causa de los accidentes.

En el 2018, la N-340 se cobró cinco vidas en el Ebre. Sin camiones, ninguna

Además, desde septiembre del año pasado, los camiones tienen prohibido circular por la nacional. La medida afecta a vehículos pesados de gran tonelaje (de cuatro o más ejes), que tienen prohibido circular por varios tramos de las carreteras N-340 -entre Peñíscola y l'Hospitalet de l'Infant, y entre Altafulla y Vila-

franca- y en la N-240 en el tramo Les Borges Blanques con Montblanc.

Se les obliga a desviarse de su ruta por las autopistas paralelas AP-7 y AP-2, a cambio de rebajas de hasta un 50% en el precio del peaje.

A pesar de que la nueva normativa no causó mucho optimismo en el territorio, ya que ahora los camiones circulan por la AP-7, cabe decir que desde que se tomó esta medida, no ha habido ninguna víctima mortal en la N-340 en las Terres de l'Ebre, donde antes sí había numerosos accidentes con camiones implicados.

El último fue justamente un accidente con colisión frontal en agosto, en la nacional a su paso por Alcanar, con el resultado de una persona muerta.

33 heridos graves

En términos generales, el año pasado en la comarca del Montsià hubieron seis accidentes mortales con seis muertos y seis heridos graves, mientras que en el

Baix Ebre hubo seis muertos y 9 heridos graves. En la Ribera de Ebro durante 2018 perdieron la vida dos personas en accidentes de tráfico, de los cuales 12 resultaron heridos graves.

También en la Terra Alta hubo dos muertos y 9 heridos graves. En total fueron 16 personas muertas en accidentes de tráfico en las Tierras del Ebro (18 si se cuentan atropellos, como el último en la AP-7 en diciembre), con 33 heridos graves.

Curiosamente, seis de las víctimas mortales de accidentes de tráfico en las Terres de l'Ebre el año pasado perdieron la vida en siniestros con caída de vehículo en canales o acequias.

Esta particularidad nunca se había dado, si bien en el territorio existe una importante actividad agraria y muchas zonas de regadío, con un elevado tráfico interno.

Las distracciones al volante han podido ser la causa de este tipo de accidentes, con caída a los canales o acequias y consecuencias trágicas.