

Siniestralidad viaria

Un accidente entre camiones el pasado mes de mayo en la N-340 en Alcanar.

FOTO: JOAN REVILLAS



Los accidentes mortales crecen un 70% en Tarragona

El número de fallecimientos en las carreteras interurbanas aumentó un 52% en la demarcación, al pasar de 29 víctimas en 2017 a 44 el año pasado

M.V.B./EUROPA PRESS
TARRAGONA

Tarragona es la demarcación que registra el mayor aumento de accidentes mortales en zona interurbana. Han aumentado un 70%, de los 23 siniestros de 2017 a los 39 de 2018, según los datos que dieron a conocer ayer el conseller de Interior de la Generalitat, Miquel Buch; el director del Servei Català de Trànsit (SCT), Juli Gendrau; y el comisario jefe de la Comisaría de Movilidad de Mossos d'Esquadra, Joan Carles Molinero.

Las víctimas mortales en la provincia experimentaron un crecimiento del 52% en el mismo período, al pasar de las 29 de 2017 a las 44 del año pasado.

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Juli Gendrau, atribuyó parte del aumento de la accidentalidad en Tarragona a la carretera N-340, que se sitúa como la vía catalana con más víctimas mortales el año pasado. Fueron 14, cuando habían sido 29 el año anterior.

De hecho, según el balance de 2018 presentado por el SCT, la

Víctimas mortales en zona interurbana

Comarca	2010	2017	2018	% 2017vs2018
Barcelona	86	72	72	0%
Girona	65	33	35	6%
Lleida	37	34	34	0%
Tarragona	58	29	44	52%
TOTAL	246	168	185	10%

Accidentes mortales en zona interurbana

Comarca	2010	2017	2018	% 2017vs2018
Barcelona	76	63	61	-3%
Girona	55	27	30	11%
Lleida	34	32	29	-9%
Tarragona	47	23	39	70%
TOTAL	212	145	159	10%

FUENTE: SCT

peor parte se la llevaron el conjunto de carreteras tarragonenses, con especial incidencia, además de la N-340, en la A-7 y en la autopista AP-7.

En la N-340 en todo su recorrido por Catalunya, de las seis víctimas mortales de 2017 se pasa a las 14 de 2018; en la A-7, de una a seis; y en la AP-7, de seis a 14.

Gendrau destacó que los 13 accidentes en la N-340 ocurrieron en el primer semestre, antes de que entrasen en vigor las restricciones a camiones. «Al reducir la movilidad de estas vías, se redujo la siniestralidad», señaló.

De entre las cifras dadas a conocer ayer, destaca por comarcas el incremento de víctimas mortales en el Baix Camp en zona interurbana. De los dos fallecidos en 2017, se ha pasado a 10 en 2018. El Baix Penedès también fue otra de las zonas en las que el aumento es llamativo, de uno a ocho, mientras que en el Tarragonès se pasó de tres a ocho.

Conjunto de Catalunya

En el conjunto de la red viaria catalana un total de 256 personas

La N-340, la vía catalana más mortífera

14
MUERTOS

La carretera que registra un mayor número de víctimas mortales en Catalunya es la N-340. El año pasado hasta 14 personas perdieron la vida en ella, cuando el año anterior, 2017, fueron seis.