

ELS BOMBERS AIXEQUEN LA VEU La vaga d'hores extres s'allargarà fins al 10 de febrer si abans no hi ha acord amb el Govern



Bombers voluntaris s'ofereixen per a fer d'interins

■ El president de l'Associació de Bombers Voluntaris, Josep M. Alcalà, nega que Interior no puga contractar bombers de forma interina i proposa que els voluntaris (n'hi ha censats uns 2.400 a Catalunya), que com a tals han passat totes les proves i acumulen anys d'experiència, podrien incorporar-se al cos de Bombers funcionaris com a interins o personal laboral: **"La llei només diu que preferentment han de ser funcionaris"**. També lamenta que els problemes de recursos materials encara s'agreu-

gen en el cas dels parcs de voluntaris. A l'Ebre n'hi ha cinc: Flix, Batea, Benifallet, Horta i Tivissa. El cap de parc té un mòbil operatiu tot l'any i reben una compensació econòmica per hores d'actuació, però continuen reclamant un sistema d'assegurança mèdica eficient. **"El 2015 vam obtenir un compromís polític, però continuem sense garantia d'una assistència digna en cas d'accident i amb problemes a l'hora de percebre les compensacions per la baixa"** que se'n puga derivar.

tre tots", i assegura que el Departament d'Interior no pot contractar interins ni té autonomia financera pròpia, en dependre de les pautes que marquen els de Funció Pública i Economia. **"No ens agrada esta vaga d'hores extres perquè encara es tensiona més la situació"**, opina. Interior fins i tot ha mobilitzat els Grups d'Actuació Forestal (GRAF), que han deixat la seua activitat habitual per a incorporar-se als parcs on estan adscrits. El govern espera arribar a un acord amb els sindicats (CCOO, UGT, CATAC, COS i CSIF), si pot ser **"molt abans"** del 10 de febrer.

VEHICLES Vells, MATERIAL CADUCAT L'executiu també ha anunciat que traurà a licitació 92 vehicles per a renovar una flota molt envellida. **"Al parc de Móra, tenim un camió que no supera els 40 km/h i una autoescala al taller. Ascó ha donat un vehicle de baixa i un altre també està al taller..."**, relata Vidal. Segons el representant laboral dels bombers, la mitjana d'edat dels vehicles del cos a Catalunya és de 15 anys, però n'hi ha que en tenen 20 o més. També denuncia que el cost de la norantena de vehicles que ha de posar en operació el govern s'ha pressupostat en un 1,2 milions per unitat, degut al rènting, quan **"amb la tercera part d'este preu es pot adquirir un vehicle nou"**. Pardo defensa que el departament no pot assumir la compra directa sense finançar-la i que el rènting garanteix un vehicle alternatiu en

cas d'avaria.

L'estat de la flota de vehicles entra dins de l'àmbit de les mancances de material. Vidal revela que sovint afronten urgències amb **"material de rescat vertical obsolets, motxilles sanitàries amb producte caducat, cordes reutilitzades, equips d'aire que no estan ben segellats..."** El Parc de Bombers de Gandesa ha denunciat este inici d'any que els havien caducat les eines d'excavació. **"Quan torne a la Terra Alta passe**

a visitar el parc de Gandesa, perquè puga valorar personalment les condicions en les quals es troben els equips i materials que utilitzem", s'adreçava el seu compte de Twitter al president de la Generalitat, Quim Torra, que va visitar la comarca recentment. Els sindicats també assenyalen que cal renovar el programari informàtic per a les comunicacions i la gestió de vehicles i de personal: **"Es van preveure 7 milions per a un nou sistema global, només se n'han invertit 4 o 5 i encara es desconeix el resultat final"**, acusa Vidal.

EL TERRITORI

Els ajuntaments mouen fitxa

L'alcaldeessa d'Ulldecona, Núria Ventura (Socialistes); l'alcalde d'Ampostà, Adam Tomàs (ERC); l'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé (PDeCAT) o els portaveus de Movem Tortosa i ERC a l'Ajuntament tortosí, Jordi Jordan i Maria Jesús Viña, s'han interessat en les darreres setmanes per la situació dels Bombers; han visitat els parcs i en algun cas, com el de Tomàs, han demanat parlar directament amb el conseller d'Interior. ERC té previst dur el tema al proper ple a Ampostà i Tortosa va aprovar en l'últim plenari, a iniciativa de Movem i amb l'abstenció d'ERC i el PDeCAT, una moció de suport als Bombers.

1.700 EUROS PER A FER 1.688 HORES ANUALS L'altra reclamació essencial dels bombers és la de les condicions laborals. D'un costat, reclamen que l'horari de treball siga de 1.640 hores anuals, enfront de les 1.790 actuals. Això suposaria d'entrada la supressió de les 102 hores suplementàries que va imposar la conselleria en època de Ramon Espadaler a Interior. El director general sosté que ja ha acceptat esta reclamació, però que les divergències es mantenen en les pretensions **"econòmiques"** dels bombers. Els bombers es queixen que sense tenir en compte aquelles 102 hores o les hores extres que estos dies es neguen a fer, el seu sou no s'ha incrementat en cap mesura des d'abans de les retallades. El sou base d'un bomber acabat de sortir de l'escola, corresponent a una jornada de 1.688 hores anuals, seria d'uns 1.700 euros. ■



des dels aiguats de l'octubre. / FOTO NÚRIA CARO

daments, com ara sergents o caporals, per a cobrir tots els torns.

Manel Pardo assegura compartir amb la direcció de Bombers i amb els sindicats el diagnòstic sobre les mancances: **"Ara l'escull és veure com s'apliquen les polítiques per a tornar a la normalitat. Hem posat sobre la**

taula tot el que els sindicats han anat demanant, incloent-hi la construcció o reparació d'edificis en alguns parcs, i ara queden diferències bàsicament econòmiques" o laborals. En este sentit, avisa que, assumida la insuficiència de recursos, el 2019 caldrà fer **"un sobreesforç en**