

Els parcs de bombers d'Ulldecona o d'Ascó han hagut de tancar alguns dies i els de Tortosa o Amposta funcionen sota mínims perquè els bombers es neguen a fer més hores extres per a tancar la desinversió que arrossega el cos.

Els bombers aixequen la veu

Terres de l'Ebre Ò. Meseguer

“Un dia més el Parc de Bombers d'Ulldecona tancat. Fins quan haurem de mantenir esta situació d'alt risc per a la població?”, lamentava dimarts passat, a través d'una piulada a Twitter, l'alcaldessa d'Ulldecona, Núria Ventura. Doncs, com a mínim, fins al 10 de febrer, si abans no hi ha acord entre els bombers i el govern. Les votacions en el si de l'Assemblea de Bombers de Catalunya, el cap de setmana passat, així ho van determinar per més d'un 70% dels vots emesos, segons fonts sindicals. Els bombers funcionaris han dit prou, després d'anys de reclamacions i, segons denuncien, compromisos no atesos, i han fet sobreixir el sistema amb una vaga d'hores extres per a enfocar justament que **“el sistema ha col·lapsat”**. “Vam decidir no fer més hores que són fruit de mancances estratègiques que s'arrosseguen, de no cobrir baixes ni jubilacions, de no crear noves places...”, explica Jordi Vidal, de CCOO i bomber de Móra d'Ebre. Esta vaga parcial deixa parcs sota mínims (el mínim, per a parcs com els d'Ulldecona, ja és de només tres efectius) que, de vegades, han de tancar. **“No podem obrir un parc amb un bomber”**, s'explica el director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament, Manel Pardo, en declaracions al SETMANARI L'EBRE. Aleshores, aquell bomber es desplaça a altres parcs més estratègics de la regió per a mantenir-los oberts amb garanties durant aquell dia. Ulldecona, en canvi, ja ha hagut de tancar sis dies en l'últim mes. També ha hagut de tancar puntualment el parc d'Ascó, i parcs com el de Tortosa i Amposta han funcionat per sota del mínim d'efectius establerts legalment. **“Intentem concentrar forces i mirar quina cobertura territorial es pot donar per a mantenir el nivell de seguretat, i si per un incident hem de moure vehicles de més de dos parcs, ho fem”**, justifica Pardo.

La situació és preocupant a tot el país, però “els parcs de les Terres de l'Ebre encara venim de més avall. En



Diverses imatges, preses esta setmana, del Parc de Bombers de Tortosa. A l'esquerra, material caducat o per reposar acumulat. A dalt a la dreta, la lluna d'un cotxe tren

cara esperem les promeses postaccident de Freginals que ens havien equiparar a la resta de Catalunya amb vehicles i material. No podem esperar més”, piulava esta setmana el compte de Twitter dels Bombers de Tortosa, el parc de referència de la regió. A l'Ebre hi ha set parcs de bombers funcionaris: Tortosa té assignada legalment una ràtio mínima de 5 bombers (l'Idoni serien 8, segons els treballadors) i ara ha baixat a 4 per la situació de vaga parcial; Ascó, Ulldecona, l'Ametlla i Gandesa n'han de tenir un mínim de 3 (l'Idoni en serien 5) i Amposta i Móra d'Ebre, 4 (n'haurien de ser 6 per torn per a treballar de forma folgada, segons els sindicats). Segons dades oficials del 2012, a les Terres de l'Ebre hi havia 175 efectius de bombers funcionaris, i el 2017 es van fer prop de 3.000 actuacions d'emergències.

El cas d'Ascó, a tocar de la central nuclear -la planta atòmica té el seu equip de bombers propi-, es veu agreujat perquè, segons UGT, només té assignats cinc treballadors. **“Un**

Els bombers funcionaris es planten per la falta d'efectius i les deficiències materials

foc d'habitatge s'ha de cobrir amb un mínim de set bombers”, exemplifica Vidal, per a il·lustrar la dificultat dels equilibris que cal fer per a actuar amb celeritat en cas d'urgència i alhora cobrir els parcs. La conclusió és obvia: falten bombers. Estos denuncien que el 2017 van realitzar més de 500.000 hores extres per a

mantenir els mínims legals per guàrdia, i ara s'han plantat. **“A Catalunya hi ha entre 2.600 i 2.800 bombers si comptem els grups especials, però la funcionalitat diària és d'uns 2.100 bombers i en farien falta 1.000 més”**, quantifica Vidal. La direcció general ha perfilat un pla de xoc fins al 2025 i s'ha compromès a traure a concurs 250 places anuals durant quatre anys. La primera convocatòria ja s'ha fet efectiva. Els sindicats, però, avisen que la solució no és fàcil, degut als anys de desinversió, ja que en quatre anys **“el govern mateix preveu que es jubilaran uns 600 bombers”**. A més a més, per sobre de tot, estan farts de promeses. **“La proposta que ens fa Interior no és un document d'intencions i de voluntats”**, replica Vidal, que recorda que **“el 2016 es va aprovar un Pla estratègic que no s'ha arribat a**

desplegar”. Ho volen tot no només per escrit sinó ben lligat. De fet es queixen des de fa anys que no tenen un marc de regulació detallat i de negociació estable que marque línies roges en el sector per a evitar que s'arribi a l'actual grau de precarietat, i que la legislació de bombers vigent no és gens específica en este sentit. Pardo es compromet també a desencallar enguany una nova Llei de bombers que millore esta situació i aborde l'“especificitat” dels bombers funcionaris. **“Com que no hi ha esta llei de bombers, cada cap de regió pot emetre circulars per a preveure la màxima excepcionalitat i que per exemple pugui haver-hi parcs sota mínims o tancats”**. L'altra gran manca, també assumida pel govern a través de futures promocions internes que es convocarien ja durant el 2019, és que no hi ha prou coman-