

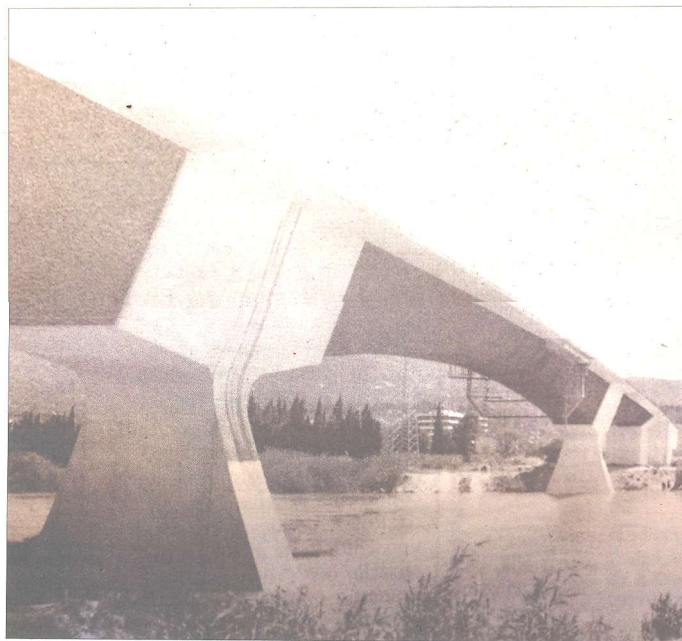
El dimarts 30 d'octubre es van complir 30 anys de la inauguració del segon pont sobre l'Ebre a la ciutat de Tortosa. La infraestructura, volgutament projectada com una obra monumental, va acabar costant 1.700 milions de pessetes i va suposar un canvi radical en la mobilitat de la ciutat i va significar també una millora substancial de les comunicacions viàries a les Terres de l'Ebre.

Trenta anys del pont del Mil·lari

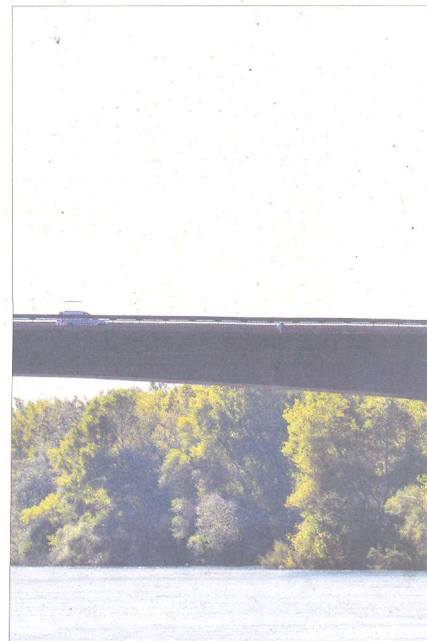
Tortosa L.B.

Més de 5.000 persones van assistir el 30 d'octubre de l'any 1988 a la inauguració oficial del pont del Mil·lari de Catalunya, a Tortosa. **"La gran quantitat de gent que va assistir a la inauguració explica la importància que esta obra va tindre per a la ciutat"**, assegura Vicent Beguer, alcalde de Tortosa entre 1979 i 1995. Va ser una **"fita històrica"**, ja que va suposar l'obertura al trànsit del segon pont sobre l'Ebre al seu pas per Tortosa, una obra monumental que havia de descongestionar la densitat del trànsit a l'interior de la ciutat. **"La gent patia a diari els talls circularis que es formaven al voltant del pont de l'Estat en hores punta per a creuar el riu i anar d'una banda a l'altra de la ciutat"**, recorda Beguer, que assegura que, des de Jesús i Roquetes es podia trigar més de mitja hora per arribar al centre de la ciutat. De fet, durant molts anys, a banda i banda del pont, la circulació va estar regulada per guàrdies urbans, un al davant de l'ambulatori de Ferreries i l'altre a la baixada del pont, davant de Barri- jas. Al trànsit interior de la ciutat de Tortosa s'hi sumaven també tots els vehicles -també pesants- que havien de creuar el riu en direcció a l'Aldea o riu amunt. A finals dels anys setanta i principis dels vuitanta travessar el riu a Tortosa s'havia convertit en un autèntic malson.

PRIMERES GESTIONS L'ANY 1979 La primera petició oficial de l'Ajuntament de Tortosa demanant la construcció del segon pont va ser el 20 d'abril de 1977, si bé les negociacions no van arribar fins a més tard. Vicent Beguer recorda la primera reunió sobre esta qüestió l'any 1979 quan les competències eren encara de l'Estat. Acompanyat del llavors regidor d'Obres Públiques, Joan Chavarría, van visitar el director de carreteres a Catalunya, Pedro Vila Guzmán de Villoria -amb arrels tortosines-, que va assumir l'encàrrec de realitzar un estudi de trànsit **"per tal de**



A l'esquerra, el pont del Mil·lari l'any 1988 vist de Ferreries. A la dreta, imatge del pont aquesta setmana. FOTOS: LA VEU DEL BAIX EBRE I NÚRIA CARO



En hores puntes es trigava més de mitja hora per anar de Jesús al centre de Tortosa

poder justificar després la construcció del pont, ja que era una inversió molt important a fer". L'estudi es va realitzar el 1980 i els seus resultats van justificar sobradament la necessitat de construir el segon pont, ja que milers de vehicles travessaven cada dia l'Ebre pel pont vell de Tortosa. Quan l'Estat va transferir a la Generalitat les competències en carreteres -l'any 1980- el conseller d'Obres Públiques, Josep Maria Culler, es va trobar amb l'estudi de trànsit sobre la taula i va en- tomar el repte de construir esta gran infraestructura. **"Des d'un primer moment hi va haver la intenció de fer un pont monumental"**, així que es va encarregar un concurs d'idees

GENERALITAT DE CATALUNYA

ARA PER TORTOSA ES PASSA L'EBRE EN 18 SEGONS

Per als tortosins, per als 50 milions i per als viatjants, que venen a l'Aldea, a partir d'ara 30 d'octubre, passa l'Ebre cada quin- ta de segons, caldrà al pont del nou mil·lari. L'AMBA, Anomè pont, a més de descongestionar el centre de la ciutat i proporcionar un pas important a la construcció de l'Ebre i altres milers de construccions en les Terres de l'Ebre, L'Ebre de l'Ebre. Un pla viari que s'està construint i que molt aviat tindrà Lleida i Jor- dan, amb el Molinàs i el pont de l'Ebre.

Un sol per al desenvolupament econòmic de les comarques del Baix Ebre de Catalunya. Un sol amb obra important com ara el pont de Barcelona i el nou pont de Lleida.

Un sol de 180 km i una inversió total de 100 milions de pessetes. Per a més, modernitzar i requalificar el territori del nostre país. Per això, ara podem passar l'Ebre per Tortosa en 18 segons d'un gran pas estudiant.

Per als tortosins, per als 50 milions i per als viatjants, que venen a Catalunya.

SOM 6 MILIONS

Anunci institucional de la Generalitat amb motiu de la inauguració del nou pont del Mil·lari a Tortosa, l'any 1988. / LA VEU DEL BAIX EBRE

que van guanyar els arquitectes José Antonio Fernández Ordóñez -germà de Francisco Fernández Ordóñez, llavors ministre d'Exteriors- i Julio Martínez Calzón. L'obra no va estar exempta de debat i polèmica, ja que la idea original proposava construir una passarel·la per dalt dels cotxes per al pas de vianants. **"Era bonic, però era un disbarat des del punt de vista pràctic"**, insistix Beguer, que recorda que requeria la construcció d'ascensors perquè els vianants poguessen accedir, entre altres inconvenients, sobretot en matèria de seguretat. La Generalitat ho va acabar descartant, ja que encaria molt el projecte, que inicialment va ser pressupostat amb 1.180 milions de pessetes i, segons expliquen les cròniques de l'època, va acabar costant més de 1.700 milions. Una de les causes d'este sobrecost va ser que un cop iniciades les obres (l'any 1984), va caldre canviar d'ubicació el pont, ja que es van detectar pro-