



Imatge de l'estació de trens de l'Aldea. FOTO: JOAN REVILLAS

Tortosa

Trens Dignes reclama un acord pels serveis ferroviaris

La plataforma critica que la Generalitat es limiti a encarregar una nova enquesta ciutadana i no solucioni les mancances en transport públic

M. N./ACN
TORTOSA

La Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre i el Priorat exigeix als líders polítics ebrencs, municipals i de la Generalitat que acordin i signin amb el Ministeri de Foment una proposta dels serveis ferroviaris que necessita el territori. Alerten que, davant la posada en marxa del tram del corredor mediterrani, cal que des de les Terres de l'Ebre es fixin les condicions de l'oferta ferroviària, tal com ja han fet les principals ciutats del Camp de Tarragona.

Des de la plataforma alerten que les Terres de l'Ebre ja estan fent tard, quan altres territoris van plantejar amb antelació les seves demandes, abans que es prenguin les decisions. Per això, afirmen que la dificultat de modificar ara aquestes decisions es dispara. «Si Reus i Tarragona ja han posat les condicions sobre la taula, ens condiciona a nosaltres ja. I si no entrem, tindrem el que a ells els sobri o els vagi bé», apunta Casadó, portaveu de la Plataforma. De moment, afirmen que no es coneixen les propostes ni de la Generalitat així com tampoc de Renfe i Adif en aquest sentit. Lamenten que la Taula de Mobilitat s'hagi centrat a encarregar una nova enquesta sense resoldre de forma efectiva els problemes que llasten el transport públic al territori.

«Estafa» o «bucle reiterat». Aquests són les definicions que els portaveus de la Plataforma, Josep Casadó i Wilfredo Miró, dediquen a la proposta de la Generalitat sobre l'elaboració de la consulta a la ciutadania com a pas previ per a un nou intent de redacció d'un Pla Director de Mobilitat per al territori. Més concretament, Miró rebutja com a excusa els possibles

que encara continua en proves, recorden, obliga a actuar amb rapidesa. La incertesa sobre els serveis ferroviaris que s'implementaran a l'actual línia R-16 és total, afegeixen.

Ni Adif, ni Renfe ni la Generalitat han fet públiques encara els seus plantejaments. «De la línia més afectada no hi ha cap mena d'informació», subratlla Casadó. Ni si s'aturaran els trens de llarg recorregut al territori, ni freqüències, ni parades, ni itineraris. Un aspecte clau, aquest últim, ja que hauria de permetre aprofitar la línia d'alta velocitat des de l'estació del Camp de Tarragona per escurçar el temps de viatge amb Barcelona, segons la disponibilitat de combois híbrids.

Estació de l'Aldea

La Plataforma també vol saber què passarà amb l'actual línia de la costa, les seves parades i si hi haurà combois directes entre València i Saragossa o quin paper jugarà en aquesta nova xarxa l'estació de l'Aldea.

Aquesta estació és coneguda com a «estació central de les Terres de l'Ebre», per a la qual demanen una veritable intermodalitat, amb la construcció d'una estació d'autobusos contigua que permeti distribuir els viatgers pel territori sense necessitat de desplaçar-se alguns quilòmetres entre les estacions d'aquests serveis.

L'apunt Transport públic per carretera

Des de la Plataforma també volen que es treballi en els problemes que pateix el sistema de transport públic per carretera. Denuncien que la implementació de la targeta T-10/120 no arriba a tot el territori ni a tots els operadors, fet que obliga molts ciutadans a pagar més per un trajecte que hauria de costar un euro.

retards provocats per l'aplicació de l'article 155. «No s'ha fet per deixadesa o incompetència», sentència.

L'encara sense data però teòricament posada en marxa de la variant del corredor mediterrani entre l'Hospitalet de l'Infant i Tarragona —prevista per abans de l'estiu però