

La possibilitat vigent i ferma d'anar gratis amb el cotxe per l'AP-7, dècades després de patir l'absència d'una via d'alta capacitat gratuïta, ha estat poc difosa i explicada per les administracions protagonistes d'un pacte que inclou el desviament de camions des de l'N-340. El SETMANARI L'EBRE aprofundix en els requisits, complexos i inflexibles, per a poder-ne gaudir amb vehicle lleuger.

Guia per anar gratis per l'autopista

Terres de l'Ebre Ò. Meseguer

Vint dies després de l'activació del desviament obligatori de camions i de la bonificació als residents a l'autopista AP-7, la concentració del trànsit de pesants en esta via ha tingut, com era d'esperar, un efecte tangible, immediat i evident. L'N-340 s'ha buidat gairebé de camions, a excepció d'algun camioner despistat que ja pot ser multat, i el Servei Català de Trànsit, a través del Ministeri de Foment, ja ha donat i difós l'estadística dels primers dies [vegeu pàgina 3]. En canvi, la possibilitat de circular gratis per l'autopista per als conductors de lleugers que facen viatges d'anada i tornada en 24 hores ha tornat a quedar com diluïda, com ja ho va estar durant tot el debat i la tramitació generats per l'acord històric de fa un any entre Generalitat i Estat. Foment no ha facilitat dades del trànsit de lleugers de setembre que permeten comparar-les amb les dels mesos anteriors. Certament, no és fàcil beneficiar-se d'este alliberament parcial de l'AP-7, que arriba a poc més d'un any perquè s'acabe la concessió a Abertis de Tarragona cap al sud; però és que, a sobre, les administracions implicades no han fet cap esforç actiu per a donar tota la informació als usuaris. Intentem fer-ho des d'esta capçalera, havent recollit els dubtes i experiències d'alguns usuaris durant els primers dies i havent trucat al telèfon d'Autopistes:

TELEPEATGE El sistema de pagament del peatge ha de ser el de peatge dinàmic o telepeatge (VIA T), vinculat a un compte bancari. Per a disposar-ne, se'n pot fer la contractació telemàticament, a través de plataformes digitals específiques com Pagatella, activant un compte amb un saldo mínim de 30 euros, 15 dels quals són per a donar-se d'alta i pagar l'aparell, que cal posar a la zona puntejada central del parabrisa del cotxe. Al cap d'un parell de dies, l'usuari ja rebrà el dispositiu a casa. Des d'este mateix sistema s'abonarà al número de compte l'import del peatge. És a dir, primer figurarà el pagament i després el retorn.

VEHICLE LLEUGER S'ha de circular amb vehicle lleuger, és a dir, els automòbils que tinguin una capacitat de càrrega útil no superior a 3,5 tones. Això inclou motocicletes, turismes o furgonetes.

ALCANAR-VILAFRANCA: ANADA I TORNADA EN 24 HORES El tram de l'AP-7 que permet beneficiar-se de la bonificació del 100% és el que va des de l'accés d'Ulldecona, Vinaròs i Alcanar (sortida 30) fins al de Vilafranca sud (sortida 42); però, si només es fa un trajecte d'anada dins d'aquest tram, no hi ha dret a bonificació. Per a gaudir-ne, s'ha de fer la tornada abans de 24 hores (i aleshores es bonifiquen els dos imports, el de l'anada i el de la tornada) i exactament entre els dos accessos que



Un dispositiu de telepeatge, instal·lat al cotxe d'una usuària ebrenc.

es van fer servir en l'anada. És a dir, si s'entra a Amposta i se surt a Tarragona/Valls, s'ha de tornar des de Tarragona/Valls i sortir a Amposta en un període de 24 hores. Si no es respecta això, no serà retornat l'import ni de l'anada ni de la tornada.

TOTS ELS DIES I TOTES LES SORTIDES DEL TRAM INCLOSES La gratuïtat, amb les condicions anteriors, és vàlida per a tots els dies de l'any i per a totes les sortides o entrades intermèdies del tram: Amposta, l'Aldea, l'Ametlla, Tarragona, etcètera, fins a Vilafranca.

Els requisits són complexos i inflexibles i l'Administració no n'ha difós prou la informació

VILAFRANCA, PER ANAR A BARCELONA Una de les qüestions complexes a tenir en compte se centra a Vilafranca. En el cas que un usuari ebrenc utilitze l'autopista per anar a Barcelona, per exemple des de l'Aldea, a Vilafranca sud ha de sortir i tornar a entrar, perquè (si fa el retorn abans d'un dia) li siga bonificat

el tram; però, a més a més, per a tornar a entrar, si ha de fer servir el telepeatge, ha de deixar passar una hora. Com que això és molt poc operatiu, l'alternativa és tornar a entrar immediatament, però sense utilitzar el telepeatge, és a dir, agafant el tiquet corresponent per a després pagar en efectiu o amb targeta al peatge troncal de Martorell. També cal tenir en compte que, en la tornada fins a l'Aldea, cal agafar l'autopista a través del telepeatge, exactament a Vilafranca sud, i no pas a cap altra de les tres entrades de Vilafranca. Si no, tampoc s'aplicarà la bonificació.

Si algú es desviés cap a la C-32, autopista de la Generalitat per la costa, des de la mateixa AP-7, sense haver utilitzat cap sortida de l'AP-7, perdria també el dret a bonificació. Per a més informació o per a casos especials es pot trucar al telèfon de 24 hores d'Informació d'Autopistes: 902200200 o 934927827.

CONTINUEN ELS TALLS A L'N-340 Malgrat esta opció de bonificació total, el col·lectiu veïnal AP-7 Gratuïta Ja continua tallant setmanalment l'N-340 per a demanar una autopista gratis per a tothom sense excepcions, i consideren que l'obligació d'adquirir el telepeatge és el primer pas cap a la vinyeta o pagament per ús de tota la xarxa viària.

Els transportistes també han anunciat protestes, que es podrien concretar el mes que ve, contra l'obligació de circular per l'autopista ■

LA NACIONAL

Contracte d'obres per a les cinc noves rotondes a l'N-340

El Ministeri de Foment ha formalitzat el contracte d'obres per a la construcció de cinc rotondes a la carretera N-340, les quals permetran suprimir els giris a l'esquerra en cinc interseccions de la via, i que ja es van anunciar abans de l'estiu. En concret, les noves infraestructures es construiran a Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Camarles, l'Ametlla de Mar i l'Hospitalet de l'Infant, amb el propòsit de "millorar la fluïdesa i seguretat vials"

de l'N-340, una carretera "amb un important trànsit i una elevada accidentalitat", segons informa el Ministeri. Les noves rotondes s'inclouen en el tram afectat per la prohibició de pas de vehicles pesants, que s'han de desviar obligatòriament cap a l'AP-7. El pressupost de les obres és d'1,75 milions d'euros.

Les cinc noves rotondes s'habilitaran als punts quilomètrics 1.062,5, 1.092,2, 1.071,5, 1.117 i 1.120,8 de la carretera N-

340. Estes infraestructures formen part del projecte d'onze rotondes projectades pel Ministeri de Foment en el tram ebrenc de la carretera N-340, on ja es va implantar una doble línia contínua de 66 quilòmetres. Actualment, només estan en servei dos de les onze gloriets previstes, als termes del Perelló i de l'Ametlla de Mar.

La millora d'estes interseccions es resoldrà mitjançant rotondes de 50 metres de

diàmetre, tret de la de Sant Jordi d'Alfama, a l'Ametlla de Mar, que serà de 55 metres. Esta darrera infraestructura permetrà la connexió de l'N-340 amb altres carreteres de la zona, així com amb els vials d'accés als diferents municipis, urbanitzacions, indústries i explotacions agrícoles properes. Segons ha detallat Foment, els accessos de l'N-340 a les rotondes s'han dotat de dos carrils amb l'objectiu d'incrementar-ne la capacitat.