

RALLY RACC CATALUNYA COSTA DAURADA

Un rally único

Es la única prueba del Mundial con un recorrido mixto de tierra y asfalto. Cuenta con 10 tramos diferentes

La especial más larga, ahora en sentido inverso

Gandesa 7,00 km

La antigua especial de Bot cambia de dirección este año. Circula por la pista RT-10, pasa a ser un descenso constante. El piso, lleno de grava, lo hace ser un tramo de excelentes condiciones para poder aprovechar toda la trazada. La primera parte es más lenta y virada, la segunda llegando a final de tramo es más rápida con curvas enlazadas de alta velocidad.

Pesells 26,59 km

Tramo de gran velocidad y de mucho ritmo, que aumenta de kilometraje respecto a 2017. El piso es excelente, recubierto casi en su mayor parte por una fina capa de gravilla, pero también hay pequeñas porciones asfaltadas en determinadas zonas. Es una especial rápida, pero con algunas frenadas complicadas; las curvas enlazadas son su principal característica. La parte final es la misma que el año pasado de 'Caseres'.

La Fatarella-Vilalba 38,85 km

Basado en el histórico tramo Terra Alta cambia su sentido habitual y añade un final completamente nuevo, lo que le confiere la dificultad añadida de la novedad en un trazado ya muy selectivo. Arranca en La Fatarella, realizándose el primer cruce sobre asfalto para pasar a la tierra y encarar así la primera parte del tramo, una zona muy rápida con gran cantidad de caminos que pueden confundir a los participantes. Tramos llanos, en descenso, en subida, estrechos y más anchos, rápidos y lentos marcan la especial. El final en Vilalba dels Arcs es el colofón perfecto a un tramo de este nivel: tras realizar el cruce sobre asfalto justo debajo del pueblo, se encara la recta y a 500 metros se vuelve a realizar otro cruce, esta vez hacia la izquierda para terminar sobre tierra.

Puntos extras en el Power Stage final

Riudecanyes 16,35 km

Uno de los tramos más concurridos de la prueba, idéntico a como se celebró en 2017. La primera parte es la conocida por sus características rotondas que pasa por encima de la N-420 y que tanta expectación suele crear. La montaña ejerce de gradería natural en una zona estupenda para ver pasar a los coches, en la primera rotonda los participantes deberán dar una vuelta entera (al estilo donut). Ese punto es, además, la única zona recomendada para que se ubique el público. La especial, tras pasar por las dos rotondas se convierte en estrecha y muy sinuosa en bajada.

La primera parte hasta Duesaigües es muy revirada y complicada, la bajada es muy pronunciada y las frenadas muy fuertes. Tras pasar Duesaigües y su famoso puente ferroviario, el tramo se vuelve más llano y rápido ladeando el pantano de Riudecanyes hasta llegar al cruce de la propia población para encarar los últimos metros hasta meta.

Santa Marina 14,50 km

La especial arranca a mitad del camino asfaltado entre Coldejou y Pratdip. Rápidamente la especial coge velocidad dirección a la primera Zona de Público ubicada en Pratdip. El cruce con cambio de carretera en la propia población es un buen lugar para ver el paso de los coches.

El tramo cambia por completo, se vuelve mucho más rápido y se llega a la segunda zona de público que tiene este tramo en Santa Marina. Tras dejar atrás Santa Marina el tramo se encara hasta su última zona muy revirada con mucho ritmo y en subida hacia el Coll de Fatxes donde se acaba el tramo.

Este tramo contará con transmisión por TV en vivo a través de WRC + All Live y ejercerá como Power Stage.

La zona de público 1 se sitúa en el espectacular cruce de carreteras en la población de Pratdip. Y la 2, es una zona boscosa de curvas de radio medio donde los coches pasan a altas velocidades.

Día 4 Domingo 28 octubre

TR	Lugar
15	Riudecanyes 1
16	Santa Marina 1
17	Riudecanyes 2
18	Santa Marina 2

