

L'Estat s'obre a provar al Delta un sistema de dics de neoprè que reduïx l'impacte dels temporals

Deltebre L.B.

El Servei Provincial de Costes del Ministeri per a la Transició Ecològica està estudiant la possibilitat de realitzar a la costa del delta de l'Ebre una prova pilot amb uns dics de neoprè submergibles que reduïrien l'impacte dels temporals de llevant sobre la costa. La proposta tècnica, desenvolupada per una enginyeria vinculada a la UPC, l'ha abanderat l'Ajuntament de Deltebre i ja ha estat presentada a Madrid davant els responsables del Ministeri. Es tracta d'un sistema de dics de neoprè, d'una llargada d'entre 150 i 200 metres i 30 d'amplada cadascun, que estarien submergits sota l'aigua davant de la costa del Delta. **"En cas d'avis de temporal de llevant, els dics s'inflen amb aigua i tenen la capacitat de transformar onades de 5 i 6 metres d'alçada en onades d'1,5 a dos metres, fet que permet disminuir molt la força destructiva de les llevantades"**, ha explicat el cap del Servei de Costes a Tarragona, Antoni Espanya. A més, este sistema, en funció de la direcció de les onades, permetria també redistribuir els fluxos de sorra cap a les zones de costa que més ho necessiten. Es tracta



La zona de la Marquesa és una de les més afectades per la regressió.

d'un sistema pioner que fins ara no s'ha provat a cap altre lloc del món, **"és per això que, tot i que els models teòrics ens diuen que funciona, caldria fer una prova pilot per a avaluar-ne el resultat real"**, ha dit Espanya.

La proposta que hi ha damunt la taula és la d'instalar estos dics de neoprè, que no tenen cap impacte visual ja que estan submergits, a les zones més vulnerables del Delta com són l'illa de Buda i el litoral de

Deltebre, entre Riumar i la zona de la Marquesa. El sistema té un elevat cost econòmic, ja que cada dic té un preu d'entre 700.000 i 900.000 euros. Segons Espanya, per a fer una prova pilot amb garanties, caldria instalar almenys 3 dics a les zones més vulnerables i estudiar la seua efectivitat durant un any. Després que la proposta ja haja estat presentada, el Ministeri està avaluant els costos de la prova pilot i a quins llocs s'hauria de realitzar. ■

La PDE demana no entrar en una inèrcia de solucions puntuals "no productives"

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El portaveu de la Plataforma en Defensa de l'Ebre, Manolo Tomàs, critica que al voltant del problema de la falta de sediments al tram final del riu i sobretot al delta de l'Ebre, hi ha un cert "desconcert" instal·lat a les Terres de l'Ebre. **"Per un costat, tots sabem que les solucions han d'arribar amb cabals. Però després estan les presses que tenen alguns pobles per a intentar pal·liar problemes puntuals de regressió"**, diu Tomàs, amb referència als projectes per a regenerar trams de costa o posar barreres físiques al mar. **"Natros no podem**

estar en contra de solucionar problemes puntuals, però ens preocupa que es pugi afagar una dinàmica d'anar pal·liant els efectes i oblidar d'on venen realment els problemes", amb referència als sediments retinguts als embassaments. Tomàs alerta que això podria provocar una sèrie d'inversions no productives al delta de l'Ebre: **"Inversions que poden semblar a simple vista que tenen uns efectes positius, però que no generen una productivitat i a sobre poden afectar els ecosistemes"**, alerta Tomàs.

Seguint esta argumentació, el principal referent de la PDE afirma

que el territori no hauria de fer res que el debilita davant de les institucions europees: **"Si un dels nostres arguments, el mediambiental, és que hem de defensar la Xarxa Natura 2000 i els territoris afectats pel Conveni Rahmsar, el que no podem fer és res que ens pugui fer semblar incoherents"**. La batalla transcendental, segons Tomàs, és **"modificar el Pla hidrològic de la conca de l'Ebre, perquè baixen més cabals i sediments retinguts i que no es facen més embassaments"**. **"Això vol dir anar en contra de propostes de regadiu, també catalanes, i té un preu polític"**, assumix. ■