



Jornada 'Tarragona Impulsa el teu projecte'

El Palau Firal i de Congressos albergará esta mañana, a partir de las 9 horas, la séptima edición, que será presidida por el alcalde de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros.



'Art i Natura', hoy en el Campus Catalunya.

La Sala de Graus del Campus Catalunya de la URV será el escenario que acogerá esta mañana, a partir de las 9.30 horas, la tercera edición de estas jornadas.



Otro contratiempo Cinco parques sin jefe

● Pero no sólo hay carencias en la parte inferior de la estructura. Algunos parques de bomberos no disponen desde hace tiempo de jefes, como los de Reus, L'Hospitalet de l'Infant –en este caso se ha jubilado recientemente–, Ascó, Amposta, Alcover y Gandesa. La plaza del de Valls estaba vacante, aunque hace tres meses se cubrió.

mitad de parques tengan un mando en la guardia. Ayer no había en Cambrils, Falset y L'Hospitalet. De los siete de las Terres de l'Ebre sólo tenían mando Móra d'Ebre y Tortosa.

El déficit

La plantilla de los ocho parques con bomberos funcionarios es de 252, de los cuales sólo se cuenta con 227, lo que significa que hay 25 vacantes. A esta falta de personal hay que sumar que hay personas de baja, de vacaciones, de excedencia, etc.

El déficit de personal está creciendo porque el ritmo de jubilaciones es mayor que la entrada de nuevos bomberos. Después de 10 años, el año pasado hubo una nueva promoción, que sólo sirvió para paliar un poco la situación, no para solucionarla.

Actualmente está en marcha una nueva promoción de 150 bomberos, pero que acabará el curso en marzo de 2020, al mes siguiente comenzará las prácticas y serán nombrados en septiembre. También se habla de que en 2019 habrá una nueva convocatoria de 250 plazas.

La situación a partir de hoy no es nada halagüeña. El parque de Tarragona seguirá estando bajo mínimos y uno de los bomberos tendrá que ir a Montblanc para que este parque no tenga que cerrar, con lo que el de Tarragona se quedará con ocho.

¿Y los voluntarios?

La situación en los parques de bomberos voluntarios tampoco es buena. Al poco personal se suma una falta de motivación y quejas por el trato recibido, que hace que hayan bajado el número de servicios que atienden cuando se solicita su intervención. Hay un sentimiento de malestar generalizado, «mucho desánimo», por una falta de acuerdo de sus condiciones. Ha habido una falta de inversión y una dejadez que han comportado una desmotivación. También cuentan con problemas de malas instalaciones y material. Consideran que gestionan «las miserias de la miseria».

echar mano de las horas extra para que acudieran bomberos fuera de su turno para cubrir las carencias. Algunas fuentes han apuntado que actualmente se garantizan los mínimos gracias a la voluntad del personal. Unas horas extra que año tras año van aumentando.

Ayer, el parque de L'Hospitalet de l'Infant tuvo que cerrar sus puertas. No tenía los tres bomberos mínimos para hacer una salida y no se pudo reforzar con personal de otros parques porque tampoco había personal disponible. Los dos bomberos fueron enviados a Cambrils. Precisamente, una dotación de dicho parque acudió a sofocar un incendio de contenedor que se originó en Miami Platja. En circunstancias normales, dicho servicio hubiera sido atendido por una dotación de L'Hospitalet.

La previsión

Para mañana, la previsión es que los parques de Tarragona, El Vendrell y Montblanc estén bajo mínimos. El viernes los problemas se concentrarán en Tarragona, Montblanc y L'Hospitalet, mientras que el sábado la situación puede ser todavía más caótica, según algunas fuentes.

Pero no sólo faltan bomberos, sino también mandos que organicen las salidas y los servicios. En el Camp de Tarragona se intenta garantizar que al menos la

Buena parte de la flota de vehículos, para el desguace

El parque voluntario de Sant Jaume dels Domenys estaba inoperativo ayer por falta de autobomba. Muchas tienen entre 20 y 25 años

A. JUANPERE
TARRAGONA

El problema del cuerpo de bomberos no es sólo de personal, también de edificios y de flota de vehículos. La última autobomba en llegar al Camp de Tarragona lo hizo en 2010. En los últimos ocho años no se ha renovado ni una. Y ello a pesar de que los camiones diseñados para incendios forestales tienen una media de 16 años, 20 en el caso de los de fuegos urbanos. Muchos camiones están de baja pendientes de ser reparados. Esta falta de vehículos provoca que por ejemplo ayer el parque de Sant Jaume dels Domenys no lo tuviera porque lo necesitaba uno de funcionarios.

Algunas autobombas urbanas ligeras –cisternas pequeñas para actuar en calles estrechas ante incendios de vivienda–, como las que hay en los parques de Tarragona y Reus, tienen 25 años de antigüedad. Las autobombas pequeñas para ir por caminos estrechos han tenido que ser apartadas porque por una parte tienen entre 20 y 25 años y, por otra, porque no disponen de cinturones de se-



Incendio del jueves en la calle Goya de Tarragona. Este vehículo autobomba con matrícula T-AL tiene 25 años. FOTO:ÁNGEL JUANPERE

Hace casi año y medio se anunció la compra de 92 camiones, pero no se han adquirido

guridad. Y es que muchos de los vehículos que tienen los parques del Camp de Tarragona todavía llevan en la matrícula las letras 'T' o bien 'B'.

También están en muy malas condiciones los vehículos que tienen las EPAF –Equip de Prevenció Activa Forestal– de Montblanc y Gandesa. Se trata de bomberos que, entre sus tareas, tienen encomendada la misión de actualización de toda la cartografía. Y si hay incendios, también actúan. Los vehículos de que disponen tienen menos de 500.000 kilómetros.

En julio del año pasado, la Generalitat publicó su intención de adquirir 92 camiones autobomba y que la licitación se haría en octubre. Pero ha pasado más de un año y el tema está en el aire. Ahora se habla de que el paquete sal-

drá a concurso a principios de 2019.

También los edificios

Está pendiente la reforma del parque de bomberos de Tarragona, en el polígono Francolí. Las instalaciones se han hecho viejas y obsoletas. Había un proyecto de mejora, que no se ha ejecutado. Conviene realizar una reforma integral e incluso se ha planteado construir uno nuevo. Una situación parecida se da en Reus.

El pasado 12 de octubre cayeron varias placas de hormigón del parque de Cambrils. El seguro no cubre la totalidad de las obras para arreglarlo ya que existen fallos estructurales –como reforzar algunos elementos– que también se tienen que subsanar. Como han pasado más de 10 años, la constructora no se hace cargo.

Se tiene que reformar el parque de L'Hospitalet. También es necesario jubilar el parque de Vila-rodon para levantar uno nuevo. Pero todos estos proyectos están aparcados por los problemas presupuestarios. Y del anunciado parque de Torredembarra no se ve a corto ni medio plazo.

masquefina
DES DE 1964

*Especialistes en
Lots de Nadal*

Haz que te acuerden

977 556 062
MASQUEFINA.COM