

Mobilitat

Les obres de les noves rotondes de l'N-340 arrencaran al gener

ACN

REDACCIÓ

El govern espanyol vol revisar el projecte d'impacte ambiental de l'A-7 al tram sud el 2019

El Ministeri de Foment començarà a construir a partir del 20 de gener les noves rotondes de l'N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre, segons va anunciar ahir el subdelegat del govern espanyol a Tarragona, Joan Sabaté.

Així, es construiran cinc rotondes en els trams d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Camarles, l'Ametlla de Mar i l'Hospitalet de l'Infant. Encara no s'ha concretat quina es començarà a executar primer.

Aquestes rotondes han d'articular l'accés de l'N-340 als municipis i «contribuir a la rebaixa de la sinistralitat», segons Sabaté. El pressupost de les obres és d'1,75 milions d'euros.

D'altra banda, el subdelegat de l'Estat a Tarragona ha explicat així mateix que el Ministeri

de Foment vol encarregar la revisió del projecte ambiental de l'A-7 al tram sud, entre la Jana i l'Hospitalet de l'Infant, l'any 2019.

«Malauradament, l'aturada del projecte de l'anterior govern ha fet que fins i tot hagi caducat l'estudi d'impacte ambiental», ha apuntat el subdelegat de l'Estat a Tarragona. Aquest és un «tema pendent de fa anys» i, segons Sabaté, el director general de Carreteres ha mostrat la seva voluntat perquè al llarg del pròxim exercici s'encarregui l'actualització del projecte d'impacte ambiental.

Així, es podrà «anar plantejant la redacció del projecte d'obra i, finalment, quan es pugui, l'execució d'aquest tram tan necessari», ha dit Sabaté.

Foment va anunciar la licitació de les cinc rotondes el passat mes de setembre, les quals permetran suprimir els girs a l'esquerra en cinc interseccions de la via, i amb el propòsit de «millorar la fluïdesa i seguretat via» de l'N-340, una carretera «amb un important tràfic i una elevada accidentalitat».