

Mobilitat

Enquestaran 9.500 persones per valorar l'estat del transport públic

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, ha presidit la reunió de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, on ha constatat l'impuls que ha donat al transport públic per carretera la implantació del títol T-10/120

M. PALLÀS
TORTOSA

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, va presidir ahir al matí la reunió de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre i va anunciar que el Departament de Territori i Sostenibilitat enquestarà 9.500 habitants de les Terres de l'Ebre per conèixer l'estat actual i les necessitats del sistema de transport públic al territori. Aquestes enquestes es faran el primer trimestre del 2019, amb el que es considera una bona mostra per copsar la realitat. Gavín s'ha compromès a analitzar conjuntament les dades obtingudes amb les administracions locals i els agents del territori.

El secretari ahir també va constatar l'impuls que ha donat al transport públic per carretera la implantació de les diverses modalitats del títol T-10/120, que permet fer 10 viatges (amb una caducitat de 120 dies) per un euro per totes les Terres de l'Ebre.

Segons el Departament de Territori i Sostenibilitat, actualment més del 60% dels viatges en transport públic per carretera de les Terres de l'Ebre es fan amb la T-10/120. La xifra ascendeix al 80% en el cas dels trajectes a Tarragona. També l'ús del bus exprés entre Tortosa i Alcanar ha incrementat en un 43%.



Més del 60% dels viatges en transport públic per carretera a l'Ebre es fan amb la targeta T-10/120. FOTO: J.R.

Pel que fa a les millores ferroviàries, el secretari Gavín ha explicat que traslladarà a Renfe i Adif les necessitats i mancances que pateixen les Terres de l'Ebre en relació amb la mobilitat. «Aquestes comarques necessiten millores», va valorar ahir. «Necessitem que Renfe doni una resposta de com pensa organitzar la xarxa viària».

Gavín ha avançat que en la pròxima reunió de l'òrgan mixt entre Renfe i Generalitat, que ell mateix presideix, traslladarà «l'oferta més ambiciosa possible» perquè les Terres de l'Ebre puguin «aprofitar el Corredor Mediterrani» i garantir una «oferta completa» perquè els usuaris puguin viatjar tant a Tarragona i Barcelona com cap al sud.

De moment, la Generalitat desconeix quines són les previsions de l'Estat sobre la seua posada en funcionament, anunciada per la primavera passada. La proposta de la Generalitat és passar dels deu serveis actuals en direcció a Tarragona i Barcelona als dotze, dels quals vuit anirien per la costa, i quatre aprofitarien la nova línia d'alta velocitat que s'habili-

L'apunt Nova rotonda a la TV-3454 a Deltebre

El secretari Gavín va visitar ahir la rotonda que el Departament de Territori i Sostenibilitat ha construït a la cruïlla de les carreteres TV-3454 i TV-3451. Aquesta actuació, amb un pressupost d'1,1 MEUR, permet millorar la seguretat i la canalització del trànsit a la cruïlla, situada a l'altura del camp de futbol del municipi. Anteriorment, en aquest punt existia una intersecció semaforitzada que presentava certa complexitat. També s'ha previst la construcció d'una altra rotonda a la carretera TV-3454, a la zona de Jesús i Maria.

tarà al corredor i que enllaçarà amb la del Camp de Tarragona. En sortiran beneficiades estacions com l'Ametlla de Mar i l'Ampolla que, anteriorment, havien reclamat solucions per una possible retallada de parades. L'èxit d'aquesta proposta, però, segons ha reconegut, dependrà en bona mesura de la seva acceptació per part de Renfe i Adif.