

Tarragona

El estado de las obras en el tramo entre Tarragona y Castelló

ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO

CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO

AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2021

SITUACIÓN ACTUAL

- En pruebas nueva variante doble vía de ancho ibérico. Puesta en funcionamiento prevista en primavera de 2019
- Vía única de ancho ibérico entre Vandellòs-Salou-PortAventura. Desaparecerá con la puesta en funcionamiento de la Variante
- Proyectando convertir doble vía Vandellòs-Castelló de ancho ibérico a ancho internacional



FUENTE: #QUIEROCORREDOR

COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Convertir doble vía Vandellòs-Castelló de ancho ibérico a ancho internacional



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Nueva plataforma doble vía Tarragona-Vandellòs en ancho internacional (AVE). Actualmente no está proyectada



ACTUALIZADO A FECHA: NOVIEMBRE 2018 CAMBIO DE FECHA RESPECTO A JULIO 2018

Infraestructuras

Espaldarazo de Xi Jinping al Corredor del Mediterrani

El presidente chino lo considera estratégico. El comisionado del Estado se reunirá esta semana con la Agencia de Seguridad Ferroviaria para abordar la puesta en servicio de la variante de la costa

NÚRIA RIU
VINARÓS

El Corredor del Mediterrani ha pasado de ser una infraestructura de interés español, e incluso europeo, a un eje estratégico a nivel global. Es la lectura que hacía el comisionado del Estado sobre este eje, Josep Vicent Boira, después de que esta semana el presidente de la República Popular de China, Xi Jinping, hablara de este proyecto en la cumbre con el presidente español, Pedro Sánchez.

El espaldarazo de una de las economías más potentes del mundo puede ser clave para el futuro de esta infraestructura. Xi Jinping, en concreto, vinculó la construcción de este corredor con la estra-

tegia asiática para promover los intercambios económicos y comerciales, y expandir la cooperación en el ámbito de los puertos, el transporte marítimo, la aviación y las finanzas.

Boira destacó que esta referencia «no es anecdótica», sino que demuestra que «el Corredor del Mediterrani fue la única infraestructura que mencionó, lo cual demuestra que no tan solo es un proyecto estratégico para el Estado español, sino que también lo es para Bruselas y Beijing».

El comisionado para el Corredor del Mediterrani hacía esta valoración en el marco de la cumbre que se celebró ayer en Vinaròs. Organizada por el Institut Villalonga, el evento supuso un nuevo frente co-

mún entre Catalunya y el País Valencià para impulsar esta inversión. La reunión se centró en el tramo Castelló-Tarragona, un eje que cuenta con uno de los últimos cuellos de botella de la red ferroviaria española, que está a la espera de la puesta en servicio de la doble plataforma entre Vandellòs y la estación del AVE Camp de Tarragona.

La entrada en funcionamiento de este trazado de 44 kilómetros está prevista para primavera de 2019. Ayer, Boira explicó que esta semana, en concreto el próximo martes, su equipo se reunirá con la Agencia de Seguridad Ferroviaria para hablar de la entrada en servicio. Según explicó, de la reunión no se espera que pueda acercarse

la fecha. «La seguridad de la variante es lo primero y si es necesario esperar más, lo haremos». Para Josep Vicent Boira, su puesta en funcionamiento y por tanto la mejora de las comunicaciones entre Tarragona y Castelló «es la clave fundamental» del Corredor del Mediterrani.

La prioridad de Fomento está puesta en el tramo entre Martorell y Castellbisbal. Sin éste, el corredor no tiene sentido, ya que representa la puerta hacia el ancho internacional. A mediados de este mes se abrieron las plizas para licitar el proyecto, que se prevé adjudicar antes de fin de año. Con to-

El ferrocarril tan solo tiene una cuota del 5% en el transporte de mercancías

do, se confía en que las obras puedan empezar «pronto».

19 años para ejecutar 44 km de vía
El compromiso del Ejecutivo hacia esta infraestructura no siempre ha sido el mismo. Prueba de ello es que para llevar a cabo el desdoblamiento desde Vandellòs a Tarragona «hemos estado 19 años desde que se adjudicó el primer contrato», recordaba la presidenta de la Cambra de Tarragona, Laura Roigé. Un aspecto sobre el que también incidió el secretario de Infraestructuras de la Generalitat, Isidre Gavín, quien aseguró que la demo-
«no tiene ninguna lógica».

Gavín fue muy crítico con la ejecución de esta infraestructura.

REUS

P25

El Gran Recapte recoge 500 toneladas de alimentos
La solidaridad de los ciudadanos y los voluntarios, clave

SALOU

P26-27

Unas municipales movidas

A seis meses de las elecciones, nuevos partidos quieren hacerse un hueco.

TORTOSA

P32-33

Se duplican los robos en el campo

La algarroba ha despertado el interés de los ladrones por el aumento de precios.