

MOTOR

El Ral·li de Catalunya ja escalfa motors, amb la Terra Alta com a gran protagonista

El mundial de ral·li arriba divendres 26 a la Terra Alta i tindrà el tram entre Vilalba dels Arcs i la Fatarella com el més llarg del Mundial, amb 39 quilòmetres, i és l'únic que combina asfalt i grava

La Fatarella A. Prunera

L'olor de gasolina i fang tornarà a sentir-se amb intensitat a la Terra Alta durant el pròxim divendres, dia 26. El Rally Racc Catalunya Costa Daurada torna a aterrar a les Terres de l'Ebre i, des de fa uns dies, alguns pilots de l'elit ja es troben al territori, on han pogut fer proves als trams de competició i testar els seus vehicles. Aficionats d'arreu d'Europa visitaran el territori per a veure la penúltima prova del Campionat del Món, i que tindrà el tram més llarg de tot el Mundial -entre Vilalba i la Fatarella- i alternarà trams de terra amb asfalt.

El ral·li de Catalunya arrancarà este dijous, amb les primeres etapes simbòliques, amb el circuit urbà de Barcelona, i la competició s'iniciarà divendres, en el tram de la Terra Alta.

A la comarca hi haurà tres trams diferents, que es disputaran a dos passades cadascun d'ells, al matí i també a la tarda. En primer lloc, el tram de terra a Gandesa i Bot, d'uns set quilòmetres, segueix sent un dels clàssics de la competició, al seu pas

per la comarca. També seguirà el tram llarg, batejat com a Pesells, que compta també des de fa anys amb un traçat de 26,59 km sobre terra.

La novetat d'enguany arriba, però, al tram d'entre Vilalba i la Fatarella -l'únic tram que combina asfalt i terra de tot el Campionat del Món-, i que serà completament nou. Tot i que uns 23 quilòmetres del tram es tornaran a recórrer, ho faran en sentit invers, i s'hi afegiran 12 quilòmetres nous. En total, un recorregut llarg de 39 quilòmetres -el més llarg del mundial- que alterna asfalt i grava, i que és un dels atractius més rellevants de l'edició d'enguany.

La prova acabarà amb els trams d'asfalt de dissabte i diumenge, que es disputaran al Camp de Tarragona.

En l'àmbit esportiu, el francès Sebastien Ogier segueix en pugna contra el belga Thierry Neuville per aconseguir apoderar-se del campionat, i el Ral·li de Catalunya podria ser decisiu. D'altra banda, l'altre atractiu de la contra rellotge serà veure en competició els tres últims campions del món: Soldberg, Loeb i



El Rally Racc atrau espectadors a la Terra Alta, amb escassa repercussió als allotjaments. / RALLYRACC

Ogier.

SENSE REPERCUSSIÓ ALS ALLOTJAMENTS Tot i que la celebració de la prova atrau centenars de seguidors de tot Europa, des dels allotjaments de la Terra Alta sempre han destacat que la prova no té re-

percuissió visible als allotjaments ni restaurants de la comarca. La presidenta de l'associació de turisme rural a la comarca, Pilar Miró, explica que **"el tipus de visitant que veu la prova sol dormir en furgoneta o caravana, i s'alimenten amb entrepans i menjar per a emportar-se"**. El nombre de

pernoctacions és escàs.

En canvi, els allotjaments sí que estan omplint habitacions el cap de setmana del 3 i 4 de novembre, per la celebració de la Festa del Vi de Gandesa, que enguany, a més, coincideix amb un pont, amb el dijous festiu per la diada de Tots Sants. ■