



El tren històric i turístic 'Lo Caspolino' circularà entre la Costa Daurada i Casp, passant per Móra la Nova.

FOTO: JOAN REVILLAS

Móra la Nova

El tren 'Lo Caspolino' serà gestionat per la Generalitat

Ferrocarrils de la Generalitat col·laborarà en la formació dels maquinistes i la comercialització d'aquest nou atractiu turístic, que està previst que es pose en marxa a finals del 2019

M. PALLÀS
MÓRA LA NOVA

Lo Caspolino entrarà a formar part de l'oferta de trens turístics gestionats per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). Així ho va anunciar ahir a la tarda el president de FGC, Ricard Font, durant la signatura del conveni marc per als propers quatre anys entre la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Històric Ferroviari i Industrial i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. El conveni té la voluntat de recuperar el tren turístic *Lo Caspolino*, que circularà entre la Costa Daurada fins a Casp passant per Móra la Nova.

Així doncs, a partir d'ara Ferrocarrils col·laborarà amb la Fundació en la formació dels maquinistes i la comercialització d'aquest nou atractiu turístic.

«Estem molt contents de poder desenvolupar aquesta col·laboració, és molt important per al projecte. D'una banda, és important perquè donarà major visibilitat al producte per garantir-ne la seua



La signatura del conveni es va portar a terme ahir a la tarda a la cotxera del Museu del Ferrocarril a Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS

viabilitat, i de l'altra, amb la col·laboració de FGC es formaran els maquinistes perquè puguin fer les pràctiques primer», explica el president de la fundació, Jordi Sasplugas.

En aquests moments, FGC ofereix fins a vuit propostes de trens turístics com són: el cremallera de Montserrat, el cremallera de Nú-

ria, el funicular de Sant Joan, el funicular de la Santa Cova, el funicular de Gelida, l'Enotren, el Tren dels Llacs o el Tren del Ciment.

Compte enrere

Està previst que el tren turístic *Lo Caspolino* es pose en marxa a finals del 2019. Actualment ja

compta amb tres dels cinc dels cotxes de què disposarà. També disposa de la locomotora «ye-yé» restaurada, i ara s'està treballant per recuperar-ne l'elèctrica (Alstom 7631, del tipus conegut com «les franceses»), per tenir-ne una de funcionament i una altra de suport.

La composició la formaran els cotxes de viatgers, CC-6029 i CC-6043, de la sèrie 6000 de 3a classe de RENFE, construïts a França per Sant Denis l'any 1950, i els cotxes AA 6018, 6034 i 6037, de la mateixa sèrie, que van ser transformats a finals dels 80.

De forma paral·lela a la restauració dels cotxes s'està treballant actualment en l'homologació del del taller de manteniment del tren històric, ja que s'hauran d'aconseguir diversos certificats per adequar-lo.

El projecte de tren històric turístic es duu a terme gràcies a les aportacions econòmiques de més de quinze ajuntaments de les províncies de Tarragona i Saragossa, així com de la Diputació de Tarragona.