

Mobilitat

Reivindiquen a Alcanyís la sortida de l'A-68 per la Terra Alta

ACN

ALCANYÍS

La Cambra de Tortosa i Terol demanen el desdoblament de l'N-420 des de Valdealgofa al Corredor del Mediterrani

La Cambra de Comerç, d'Indústria i Navegació de Tortosa i la Cambra de Comerç de Terol han reunit a Alcanyís representants municipals i governamentals del Baix Aragó i les Terres de l'Ebre per tornar a reivindicar que l'autovia A-68, que connectarà Saragossa amb la costa per Vinaròs (Baix Maestrat), tingui una sortida per la Terra Alta i la Ribera d'Ebre cap a Tarragona o Salou.

La proposta és desdoblar l'actual N-420, des de Valdealgofa (Baix Aragó) fins a la Ribera d'Ebre, així com una interconnexió amb l'Eix de l'Ebre (C-12) amb el desdoblament de la C-43, entre Gandesa i Benifallet, al Baix Ebre.

Cal recordar que les cambres de comerç ja van fer un acte de reivindicació el passat mes de setembre a Tortosa i li han donat continuïtat amb la trobada al Parador d'Alcanyís el dimarts passat.

A la trobada hi ha participat l'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé; l'alcalde d'Alcanyís, Juan Carlos Gracia; el delegat del govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, presidents i representants dels diferents agents socials, alcaldes dels municipis afectats i empresaris de diferents sectors.

Aquesta reclamació que s'arrossega des de fa dues dècades s'ha reactivat després que a l'estiu es publicués al BOE la declaració d'impacte ambiental del tram de l'A-68, l'autovia de l'Ebre, entre Fuentes de Ebro (Saragossa) i Valdealgofa (Baix Aragó).

El projecte per connectar-la amb el litoral preveu donar-li continuïtat a través de l'N-232 de Castelló, per Morella i fins a Vinaròs.