



Un paseo por la Oliva

La Biblioteca de Tarragona organiza un paseo por el barrio de la Oliva. La cita es a las 10.30 h en las Fonts de l'Oliva y Pere Manuel Llorens será el encargado de conducir la visita.



TarragonaExplore.com

TOTA L'OFERTA D'OCI DE LA CIUTAT A UN CLICK

... RESULT



El representante del Gobierno de Madrid en Tarragona, Joan Sabaté, esta semana en el edificio de la subdelegación.

FOTO: ALFREDO GONZÁLEZ

tramo sur, ¿y después qué? ¿Hay que plantearse una viñeta?

Ni la defiendo ni me opongo frontalmente. Es evidente que significará un incremento en los gastos de mantenimiento, que se financia con recursos públicos. Podemos plantearnos seguir igual o la posibilidad de establecer una tasa que gravaría a los usuarios. No es una barbaridad. No lo vería disparatado.

¿Cómo están las obras de la A-27 en el último tramo?

Se ha hecho una reforma del proyecto por las circunstancias geológicas y ahora está pendiente de un informe del Consejo de Estado porque es un cambio presupuestario. Esperamos que el informe llegue pronto y en el momento en el que dé luz verde la empresa concesionaria acelerará las obras, de forma que en un plazo razonable de tres o cuatro años tendre-

mos la infraestructura completa.

¿Significa que nos vamos a 2021-2022?

Como mínimo, es una obra compleja.

¿Cuándo empezará a perforarse el túnel?

Es una cuestión de tramitación administrativa.

¿Sabe cuánto puede tardar?

Podemos estar hablando de semanas o pocos meses.

¿Podrán circular las mercancías peligrosas por el túnel?

No, deberán seguir pasando por el Coll de Lilla. Estamos mirando si pueden mejorar algunas de las curvas de la N-240 para evitar riesgos.

¿No es incongruente que sienten el sector químico uno de los

principales interesados en esta infraestructura no puedan circular estas mercancías por su interior?

Incongruente no, es una cuestión de seguridad. Con la entrada en funcionamiento del túnel, bajará la densidad de tráfico en la N-240 y será más segura.

¿En qué fase está la negociación con el Ayuntamiento de Tarragona para traspasar los tramos de carreteras estatales?

Debe negociarse cómo se hace la entrega, pero las conversaciones están avanzadas y confío en que pronto podrá firmarse el acuerdo.

El Ayuntamiento de Tarragona pide como contraprestación que el Estado mejore la A-7 a su paso por la ciudad.

No es una demanda que exija una inversión muy fuerte, por lo que



«Es cuestión de semanas o de pocos meses que puedan empezar las obras del túnel del Coll de Lilla. Falta el visto bueno del Consejo de Estado»

«La A-7 en el tramo entre La Jana y L'Hospitalet, igual que entre La Móra y Torredembarra, es absolutamente necesaria»

«Tener dos estaciones del AVE a corta distancia es contradictorio con el modelo del alta velocidad»

creo que el acuerdo está a punto de firmarse.

Las pruebas de seguridad del tramo Vandellòs-La Secuita están en marcha, ¿tienen una fecha para su puesta en funcionamiento?

Adif es prudente en este sentido y no nos comunica una previsión, pero lo importante es que la infraestructura está preparada. Estamos hablando de un plazo breve.

Su entrada en funcionamiento tendrá afectaciones sobre las diferentes ciudades, ¿Tarragona se quedará sin los servicios ferroviarios de larga distancia?

Tarragona no perderá estos trenes porque tiene la estación del AVE y puede establecerse un sistema de lanzaderas que facilite una accesibilidad muy rápida.

Estamos hablando de un modelo con los pasajeros por fuera y las mercancías por el centro de la ciudad.

De momento las mercancías saldrán por la línea de la costa en la que se está trabajando para instalar el tercer carril. Esto supondrá una mejora sustancial que debe permitirnos seguir trabajando para hallar una solución definitiva de consenso.

El consenso existe con el pacto ferroviario de los alcaldes y apuestan por la recuperación de la línea del interior, ¿es viable?

Podría haber alternativas de menos impacto y que, con algunos by-pass permitirían la incorporación de las mercancías al Corredor del Mediterrani sin demasiados problemas. Se está negociando.

Salou pide una nueva estación en la parada de PortAventura, ¿tienen proyecto?

Aún no.

¿El desmantelamiento sigue adelante?

Sigue adelante que los municipios puedan recuperar su espacio urbano. Hay el proyecto del tranvía y deberá verse si algunas de las infraestructuras de la vía existente podrían aprovecharse para minimizar su coste, pero los municipios quieren recuperar este espacio y se está trabajando en esta línea.

¿Tienen proyecto para el desmantelamiento?

El Ministerio está trabajando en éste.

¿Será inmediato después de la entrada en funcionamiento de la nueva línea?

No puedo avanzar un calendario pero es una cuestión que debe hacerse a no tardar.

¿Qué papel debe jugar la estación de La Secuita en este nuevo mapa?

Es la estación central y por tanto hay que garantizar su conectividad. Los convoyes de medio y largo recorrido no pueden parar en cada estación, por lo que habrá muchos trenes que habrá que ir a buscarlos allí. Hasta el momento era la estación central del AVE y ahora también lo será del Corredor del Mediterrani.

Tras doce años de su inauguración aún no tiene plan director.

Es un tema que afecta a su entorno y por tanto es una cuestión que compete a la Generalitat y a la administración local.

¿La estación intermodal del aeropuerto va a construirse?

En principio no se está trabajando en el proyecto. ¿Se hará o no? En función de las necesidades y las operativas. Hay un conjunto de parámetros a considerar.

¿Ahora mismo no se contempla?

No hay ninguna decisión tomada.

La conectividad ferroviaria fue determinante para que se lanzara la apuesta de hacer de Girona la cuarta pista de El Prat.

La estación de la La Secuita tampoco está tan lejos. Tener dos estaciones del AVE a corta distancia es contradictorio con el modelo del alta velocidad.

Los alcaldes también defienden el 'by-pass' para reducir el tiempo de viaje con Barcelona, ¿se ejecutará esta inversión?

Es otro de los temas que están encima de la mesa de un Gobierno que hace tres meses que acaba de llegar.