

Joan Sabaté Subdelegado del Gobierno

«LA SECUITA SERÁ LA ESTACIÓN CENTRAL DEL CORREDOR DEL MEDITERRANI»

Entrevista

Recuperar el nivel inversor en materia de infraestructuras en Catalunya es una de las prioridades del Gobierno que lidera el socialista Pedro Sánchez

NÚRIA RIU
TARRAGONA

El exalcalde de Tortosa Joan Sabaté es el subdelegado del Gobierno en Tarragona desde que Pedro Sánchez (PSOE) fue investido presidente. Sabaté lleva 34 años activo en política y una de sus prioridades como nuevo subdelegado será resolver el galimatías en materia de infraestructuras.

El pasado 2 septiembre se ponía en marcha la medida que obliga a los camiones a desviarse por la autopista, ¿qué valoración hace?

Era necesario sacar presión de tráfico tanto en la N-340 como en la N-240, dos vías con una elevada siniestralidad. No estoy diciendo que los camiones fueran los culpables, pero seguro que veremos una reducción de los accidentes que demostrará que la medida es positiva.

El sector del transporte se manifestó en contra de la medida.

Es una dotación presupuestaria que cuando llegamos ya nos la encontramos. En todo caso, podríamos hablarlo de cara a los presupuestos de 2019 que se están negociando ahora. No obstante, con el compromiso del ministro (José Luis) Ábalos de rescatar las concesiones de las autopistas el 1 de enero de 2020, estamos hablando de tan solo un año.

Los camioneros denuncian que están pagando el déficit de infraestructuras en el territorio.

Ciertamente, las dos carreteras nacionales afectadas están saturadas de tráfico y no son buenas para los desplazamientos de larga distancia. Debe completarse no tan solo recuperando las concesiones, sino que deberemos recuperar la prolongación de la A-7 y posiblemente otro carril en la autopista. Pero esto son proyectos de futuro y la realidad es la que es. También debe tenerse en cuenta que en otras comunidades, la bonificación de la administración general del Estado es la misma y las comunidades autónomas contribuyen con una bonificación parcial.

La autopista ha registrado un incremento de vehículos que puede suponer su colapso, especialmente en Terres de l'Ebre, donde la AP-7 solo tiene dos carriles.

Sí que se ha registrado un incremento, pero no estamos hablando de que esté colapsada.

Es una solución que obliga a buscar una alternativa a medio plazo, ¿pasa por dar continuidad a la A-7 o por ampliar la autopista?

No es lo mismo. No descarto ampliar la autopista, pero en todo caso la A-7 en el tramo entre La Jana y l'Hospitalet, igual que entre La Móra y Torredembarra, es absolutamente necesaria.

¿Será la prioridad de esta legislación?

La legislación será corta por definición y no podremos completar-

lo, pero es uno de los temas que tenemos encima de la mesa. Queremos que se rehaga el estudio de impacto ambiental del tramo de la A-7, que caducó porque el Gobierno del PP nunca creyó en esta autovía. Y, a partir de ahí, empezar a hablar del proyecto constructivo. Es lo que podremos hacer en lo que queda de legislatura.

Entre La Móra y el acceso a la autopista los trámites están más avanzados.

Sí, es un tramo corto pero muy necesario por la densidad de tráfico. Se está redactando el proyecto constructivo.

¿Hay una fecha para el inicio de las obras?

No me atrevo a dar una fecha. Lo determinarán los técnicos pero será en esta legislatura, y estamos hablando de un periodo corto de un año y pico.

¿La demarcación ha estado maltratada por la falta de inversiones en infraestructuras?

Hay un déficit en inversiones en Catalunya desde hace mucho tiempo. El Estatut contempla la adicional tercera, que no se ha cumplido, y uno de los compromisos pasa por llegar a un acuerdo. Es una condición de justicia para Catalunya. Es evidente que la inversión ha sido muy escasa y la crisis no lo justifica todo.

¿Recuperar el nivel inversor forma parte de las muestras de diálogo del Ejecutivo de Pedro Sánchez?



Sí, se ha visto con el acuerdo de la comisión bilateral, con un compromiso de inversión de 1.200 millones para compensar el déficit de todos estos años.

¿Cuáles deben ser las prioridades del territorio para los presupuestos que se están negociando?

El ámbito parlamentario es el que fija las prioridades, pero las inversiones en infraestructuras deben mejorar la capacidad de ser competitivos. Esto pasa por completar el Corredor del Mediterrani y mejorar las infraestructuras ferroviarias complementarias. Desde el punto de vista viario tenemos la A-7, en el tramo entre La Móra y Torredembarra y de La Jana a l'Hospitalet, y la A-27, que se está ejecutando.

El 31 de diciembre de 2019 finaliza la concesión de la AP-7 en el

REUS

P14

La Fundación Bara necesita voluntarios
Precisa personas para desarrollar fines sociales y para gestionar la entidad

SALOU

P19

Un nuevo hotel amplía la oferta con 106 habitaciones
El Salou Beach 4 estrellas ha invertido 2 millones de euros

L'ALDEA

P26

Desmantelan una banda que robaba en la autopista AP-7
Los 4 detenidos fueron atrapados tras robar en el área del Baix Ebre