

El tren turístic Lo Caspolino es posarà en marxa abans de l'estiu

La reparació de la locomotora elèctrica Alstom arriba a la seua fase final, i la propera temporada turística l'Associació del Ferrocarril de Móra la Nova preveu que el tren d'època Lo Caspolino puga començar a funcionar com un actiu turístic afegit a la Ribera d'Ebre i la Terra Alta.

Móra la Nova A. P.

El tren turístic Lo Caspolino ja es calfa motors i tot fa preveure que el proper estiu, en plena temporada turística, ja començarà a funcionar. L'Associació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova (APFPI) treballa contra rellotge amb la reparació d'una de les locomotores elèctriques Alstom perquè puga començar a funcionar el tren, i en un futur se substituirà per una de les màquines de vapor.

Paral·lelament a la reparació de la

locomotora Alstom, dels anys 50, des de l'APFPI estan tramitant l'homologació de la cotxera de trens de Móra la Nova com un centre de reparació de trens homologats. **"És un tràmit essencial, que ens obliga a tenir tota una sèrie de material i unes instal·lacions concretes"**, explica el president de l'entitat, Jordi Sasplugas. De fet, l'associació ha hagut d'ampliar les dependències de la cotxera en uns 800 metres quadrats de nous espais, com ara els nous vestidors, per a poder homologar el taller. En uns sis mesos, es preveu que el taller puga passar la



El tren turístic començarà a funcionar en els propers mesos. / L'EBRE

inspecció del Ministeri de Foment i aconseguisca ser un taller de reparació oficial, i la locomotora estiga ja llesta. Llavors, només caldrà inspeccionar i homologar els cotxes que han de circular, un tràmit que s'allargaria pocs mesos. Així, l'entitat preveu que

en uns nou mesos -al juliol o l'agost- el tren turístic puga començar a funcionar, almenys amb dos vagons de passatgers d'època, als quals després s'haurien d'afegir dos cotxes més.

El tren turístic ha d'unir la Costa Daurada amb la Ribera d'Ebre, la Te-

rra Alta i el Baix Aragó per la línia R-15. Té l'objectiu de ser un pol de dinamització turística del territori, promovent que els viatgers baixen del tren a les estacions que escullen i puguin passar el dia gaudint del territori.

FESTA DEL TREN El projecte del tren d'època ha generat moltes il·lusions, especialment a Móra la Nova. Este cap de setmana, el museu del ferrocarril ha celebrat la festa del tren, amb desenes d'actes vinculats al patrimoni ferroviari. Durant tot el cap de setmana, han passat per les instal·lacions més de 1.200 persones. Este divendres se celebren a més les anomenades 'Xerrades ferroviàries', durant les quals es presentarà un estudi sobre el dipòsit de locomotores de Móra la Nova i un llibre sobre l'arribada del ferrocarril a Faió. ■