



Accidentes en fin de semana

Una parte importante de los accidentes mortales se ha producido en fin de semana y en desplazamientos de ocio, con coches con familiares y vehículos muy ocupados.



Por vía

Vía	Nº muertos
N-340	6
A-7	5
AP-7	2
T-11	2
T-310	2
C-14	2
N-420	2
Otros	14

Por comarca

Comarca	Nº muertos
ALT CAMP	1
BAIX CAMP	9
BAIX EBRE	4
BAIX PENEDÈS	7
CONCA DE BARBERÀ	0
MONTSIÀ	5
PRIORAT	1
RIBERA D'EBRE	1
TARRAGONÈS	4
TERRA ALTA	1

Comparación por demarcaciones

	VÍCTIMAS			ACCIDENTES		
	2017	2018	Dif.	2017	2018	Dif.
TARRAGONA	15	33	+120%	13	28	+115%
BARCELONA	40	47	+17,5%	36	38	+5,5%
LLEIDA	26	23	-11,5%	24	19	-20,8%
GIRONA	18	27	+50%	18	22	+22,2%

cidos, respectivamente-. Pero la vía que se sitúa a la cabeza del desgraciado ránking es la N-340, con seis fallecidos (el año pasado sólo 1). Entre las tres vías suman un total de 13 víctimas mortales, frente a las dos del 2017.

Una carretera, dos atropellos

Un caso relativamente excepcional es el que ha ocurrido en la carretera C-14. Ha habido dos accidentes y en ambos casos se trata de atropellos de madrugada, los dos en el término municipal de Reus. «Es un tipo de accidente que no se tendría que producir nunca en vías interurbanas», recalca Oscar Llatje. El primer atropello se produjo el 13 de febrero en el kilómetro 11, entre la capital del Baix Camp y La Selva del Camp. La víctima había sido interceptada poco antes por una patrulla de la Guàrdia Urbana dentro del casco urbano y dio positivo en alcoholemia. Los agentes le inmovilizaron el vehículo y él volvió a pie a su masía, cuando fue atropellado mientras iba por el arcén a las seis de la madrugada. El segundo accidente se produjo sobre la una de la madrugada sobre el kilómetro 3. El hombre —que era camionero— cruzó la

Tipología Un solo vehículo implicado

● Tanto en Tarragona como en el resto de Catalunya también ha cambiado la tipología de los accidentes. Hay un incremento de aquellos en los que sólo está implicado un vehículo: vuelco, salida de vía, choque contra la valla, etc. De los 26 accidentes mortales de Tarragona, en 11 sólo hubo un vehículo implicado.

carretera, momento en que fue alcanzado por camión cargado de ganado.

Para el coordinador de Seguretat Viària i Mobilitat, se tendría que recuperar la concienciación que había antes en el tema de las distracciones, la velocidad y el consumo de drogas y alcohol. De todas formas, cuando se detectó el incremento de la siniestralidad ya se dio indicaciones a los Mossos para focalizar su trabajo en las vías de alta velocidad y capacidad.