

Montsià

Veïns i empreses del Delta reclamen la millora de la carretera del Poble Nou

Han creat una plataforma per denunciar l'estat actual de la via, estreta, sense vorals i amb el ferm deficient en molts punts, i demanar a les administracions que d'una vegada inverteixin en la seva renovació integral

MARIBEL MILLAN
EL POBLE NOU DEL DELTA

Veïns, empresaris turístics i arrosaires del delta de l'Ebre s'han unit en una plataforma per reclamar la millora urgent de la carretera de 15 quilòmetres que va de Sant Carles de la Ràpita al Poble Nou del Delta i el Trabucador, resseguint la badia dels Alfacs. Denuncien que es tracta d'una via estreta i en mal estat que cada cop és més transitada i suposa un perill per als conductors, de manera que hi reclamen millores urgents.

Segons detalla Joan Capilla, un dels membres de la plataforma, s'ha comptabilitzat que a l'estiu hi transiten diàriament entre 1.000 i 1.300 vehicles, una xifra que es duplica els caps de setmana. I és que, el que fa deu anys era una via principalment agrària i veïnal, actualment esdevé la principal via d'accés a zones turístiques de gran interès al Delta.

«La carretera és molt estreta, està elevada i no té vorals, de manera que hi ha hagut molts accidents de vehicles que s'han precipitat als camps», comenta Capilla, tot remarquant que fins i tot una gran màquina segadora es va accidentar durant la campanya de l'arròs de l'any passat.



Estat actual de la carretera de la Ràpita al Poble Nou del Delta i el Trabucador. FOTO: JOAN REVILLAS

«De fet, ja hi ha dificultats i molts retrovisors malmesos quan es creuen turismes amb autocaravanes, camions o autocars», remarca.

La carretera és de titularitat municipal, concretament dels ajuntaments de Sant Carles de la Ràpita i Amposta. Membres de la plataforma es van reunir fa unes

setmanes amb l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, i regidor de la Ràpita Albert Salvadó per tal d'exposar la necessitat urgent de millorar la via.

A resultes d'aquella reunió, ara han presentat dues mocions als ajuntaments implicats per tal que els grups municipals es posicionin i fer un front comú per reclamar a

les administracions superiors que hi actuïn.

En aquest sentit, segons detalla al *Diari* l'alcalde d'Amposta, està previst que la carretera passi a ser titularitat de la Diputació de Tarragona, perquè sigui aquesta administració la que es faci càrrec de les obres de millora. De fet, ja apareixeria al Pla zonal de la xar-

Les obres Abans de Setmana Santa

La moció, que en el cas d'Amposta es debatrà en el ple del proper dilluns, també demana a la Diputació que incorpori als seus pressupostos la partida necessària per iniciar les obres a bans de la propera Setmana Santa. Es tracta de l'època en què aquesta part del Delta torna a rebre la major afluència de turistes, entre els que visiten les llacunes de la Tancada i l'Encanyissada, els que s'allotgen o van als restaurants del Poble Nou del Delta, els banyistes i els practicants de kitesurf i altres esports nàutics.

xa local de carreteres de la Diputació, com a via prioritària on actuar.

La inversió necessària és d'uns 14 milions d'euros, segons un projecte de la Generalitat dins del disseny de la coneguda com anella viària del Delta; una xifra inasumible a nivell municipal, segons admet Tomàs.