

L'Ampolla

## Un incendi en una passarel·la talla tres hores la via del tren

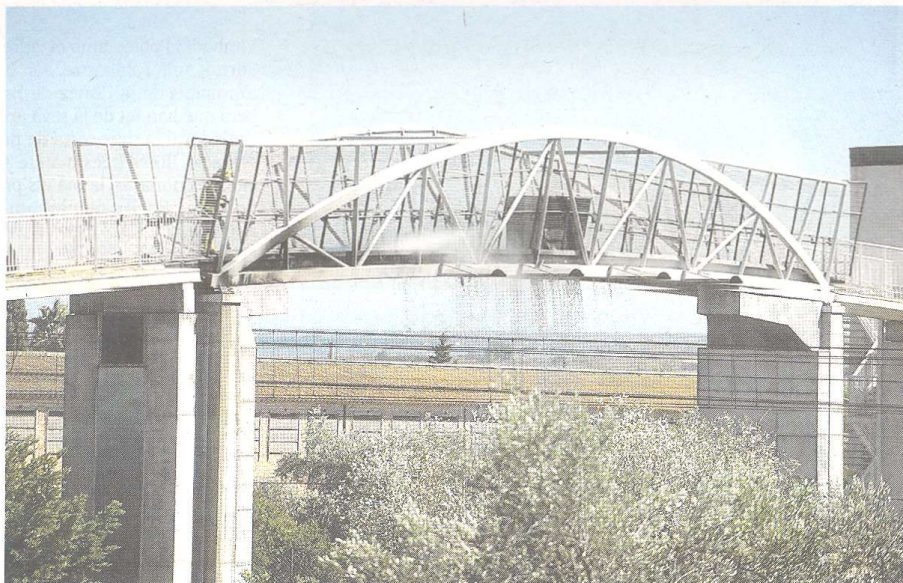
L'aturada de la circulació entre les dotze i les tres va afectar els passatgers de vuit trens, quatre de regionals de la línia R16 entre Barcelona i Tortosa, i quatre més de llarga distància

A. JUANPERE/M. MILLAN  
L'AMPOLLA

Un incendi declarat en una passarel·la sobre la línia ferroviària, a l'altura de l'Ampolla, va tallar ahir durant tres hores la circulació de trens entre les estacions de l'Aldea i l'Ametlla de Mar i va afectar centenars de passatgers de vuit trens.

Segons va detallar al *Diari l'Alcalde* de l'Ampolla, Francesc Arasa, l'incendi s'hauria declarat durant unes obres d'arranjament que s'estaven duent a terme a la passarel·la, situada a la plaça d'Europa de la urbanització Mirador del Delta, «per fixar unes plaques metàl·liques que havien quedat soltes». S'investiga ara si el foc es va originar arran d'una espurna durant els treballs de soldadura o per algun curtcircuit.

L'avís del foc es rebé poc abans de dos quarts de dotze del matí. Fins a cinc dotacions de bombers dels parcs de l'Ametlla de Mar i d'Amposta, a més a més d'un ve-



Un bomber apagant el foc a la passarel·la. FOTO: JOAN REVILLAS

### S'investiga si el foc es va originar arran d'una espurna durant els treballs de soldadura

hicle de la Regió d'Emergències de Terres de l'Ebre, es van traslladar fins a l'indret.

El foc va cremar canonades d'aigua i clavegueram que recorren la infraestructura així com un cable. Els tècnics d'Adif van indicar que el cable era d'alta tensió -tot i que no pertanyia a aquesta empresa-, per la qual cosa els bombers no van actuar fins que no es va haver tallat el corrent elèctric.

Així, immediatament es va tallar el trànsit ferroviari, tot i que després es va restablir, però amb els trens que passaven reduint la velocitat.

### Foc de vegetació

El foc també es va estendre a una zona de matolls propera. I a les 12.32 hores els bombers van demanar a Adif que es tornés a



Passatgers amb el tren aturat, a l'estació de l'Ampolla. FOTO: JOAN REVILLAS

tallar el subministrament elèctric a la catenària, com així es va fer, la qual cosa provocà que de nou es tallés la circulació. Poc abans de la una, els bombers van començar a apagar aquest foc de vegetació.

El trànsit ferroviari es va poder restablir per aquesta línia cap a les tres de la tarda. Segons va informar Renfe, vuit trens van quedar afectats per aquesta



### Trens parats a les estacions

Diversos trens van estar parats a les estacions properes esperant els passatgers a l'obertura del trànsit.

incidència fortuïta. Concretament, quatre trens de la línia regional R16, entre Barcelona i Tortosa, i quatre més de llarga distància. A les tres de la tarda van acabar les tasques d'extinció dels bombers i es va poder restablir el pas de trens.

La Direcció General de Protecció Civil de Catalunya va activar el pla Ferrocat en fase de prealerta.