

MOBILITAT

i la gratuïtat te diumenge

CIÓ I A ALTAFULLA El primer a celebrar la mesura i la celeritat en què acabarà aplicant-se després de la votació del Consell de Ministres, ha estat l'alcalde d'Altafulla i diputat d'En Comú Podem al Congrés, Fèlix Alonso, que anunciava dimecres, dia 29 d'agost, a través d'una piulada que les bonificacions i els desviaments

El Govern celebra l'entrada en vigor de les bonificacions i els desviaments

podrien iniciar-se este diumenge perquè "no fa falta votació del Congrés". "Enhorabona a tothom que ho ha fet possible", celebrava Alonso a les xarxes. Alonso, en declaracions a la Xarxa de Televisions Locals, lamentava també que la satisfacció no és total, ja que **"les mesures arriben tard, pel camí hi ha hagut molts accidents i alguns de mortals. Hauria d'haver sigut més ràpid"**.

La mesura, que s'havia començat a tramitar amb el PP al Govern espanyol i havia d'entrar en vigor el

passat gener, l'acabarà executant finalment un govern del PSOE. Els socialistes ebrencs ja s'han jactat d'haver desencallat l'aplicació de l'acord, després de la incertesa generada en els darrers mesos de retard. Precisament el subdelegat del Govern espanyol a Tarragona, el tortosí Joan Sabaté, ha manifestat la seua satisfacció per estes mesures reclamades per territori que, finalment, es posaran en funcionament després de l'aprovació del Reial decret, **"amb el convenciment que millorarà la circulació viària per a la nostra província i l'esperança que disminuirà l'índex d'accidentalitat de les nostres carreteres d'àmbit estatal"**.

També el Govern de Catalunya ha celebrat l'entrada en vigor de les bonificacions i el desviament de camions. El vicepresident del Govern i conseller d'Economia, Pere Aragonès, ha qualificat de bona notícia l'anunci del govern espanyol: **"És una bona notícia que esperem que siga una de les primeres en la millora de les infraestructures a Catalunya després de molts anys d'incompliments de l'Estat"**, ha afegit. ■

DESTACAT

Més de 50 morts des del 2010

■ Desviar camions per l'AP-7 és una de les mesures que ha decidit prendre el Govern de l'Estat per a reduir l'alta sinistralitat a la carretera N-340, una mesura que se suma a la construcció de rotondes i la doble línia contínua a gran part del tram ebrenc. Les xifres de sinistralitat a l'N-340 són esgarrifoses. L'índex de mortalitat va ser especialment elevat fins al 2016, abans que es prengué cap tipus de mesura per a reduir la sinistralitat. En 6 anys, entre el 2010 i el 2016 van morir a la carretera N-340 entre l'Ametlla de Mar i Alcanar 48 persones. Les xifres van disminuir el 2017, però este 2018 ha tornat a repuntar i fins al mes d'agost ja s'havien registrat 5 víctimes mortals. En la majoria d'accidents s'hi han vist implicats camions.

