

El desviament de camions per l'AP-7 per als residents serà una realitat es

El Consell de Ministres té previst aprovar este divendres, 31 d'agost, el Decret per a bonificar el desviament obligat de camions en els trams ebrenc i penedesenc de l'N-340 cap a l'autopista AP-7 i que entrarà en vigor immediatament, el diumenge 2 de setembre. L'exempció de pagament per als vehicles lleugers inclou finalment tot el corredor entre Alcanar i Vilafranca per als trajectes realitzats en un període de 24 hores.

Terres de l'Ebre Ò.M.J./L.B.

Este diumenge, 2 de setembre, es farà efectiva la prohibició de circulació de vehicles pesants per l'N-340 en els trams ebrencs i penedesencs. Una mesura que té per objectiu fer front a l'alta sinistralitat que registra esta carretera. Finalment, i tal com va anunciar esta publicació a principis d'agost, hi haurà aplicació simultània del desviament obligatori de

lla i Vilafranca. La mateixa mesura s'aplicarà per al tram de l'N-240 entre les Borges Blanques i Montblanc, amb el desviament obligatori de camions per l'AP-2 i bonificació fins al Pla de Santa Maria.

Finalment, el Govern espanyol preveu també eximir del pagament dels peatges els vehicles lleugers que facen el mateix trajecte d'anada i tornada en el tram comprès entre Alcanar i Vilafranca Sud dins de 24 hores, la qual cosa pot afavorir especialment els ebrencs que utilitzen l'eix mediterrani per a anar a treballar. A més a més, la mesura, quant als lleugers, és aplicable també en el tram entre l'Hospitalet i Altafulla, dotat d'una autovia paral·lela.

La gratuïtat per als residents havia semblat que podia perillar quan el Servei Català de Trànsit va completar el seu tràmit per a fer efectiu el desviament obligatori de camions i el conseller de Territori va obviar en unes declaracions la gratuïtat parcial per als turismes anunciada un any abans en virtut d'un acord històric entre la Generalitat i l'Estat. Però finalment tant Territori com el Ministeri de Foment han acabat propiciant el compliment d'aquella promesa per part de l'Estat.

TELEPEATGE En el cas dels trajectes interns, tant dels vehicles pesants que gaudiran d'un 50% de reducció com dels lleugers que podrien beneficiar-se del 100% de bonificació, els conductors hauran de disposar d'un sistema de peatge dinàmic o telepeatge -Via T- per a poder-se'n beneficiar.

Foment confia que l'aplicació d'estes mesures, acordades amb la Generalitat, permeten una "millora de la seguretat viària" i descongestionar els trams de carretera convencional que suporten diàriament el pas de

milers de vehicles, bona part d'ells pesants, i que registren nombrosos accidents.

41 MILIONS EN 4 ANYS El Govern espanyol preveu destinar un màxim de 41 milions d'euros per a compensar les concessionàries Acesa i Aumar (les dos d'Abertis) fins l'any 2021. Este 2018, Foment preveu destinar 1,18 milions d'euros; 14,76 2019; 12,73, el 2020 i 11,46, el

Per a beneficiar-se de les bonificacions, els conductors hauran de disposar de telepeatge

2021. En el cas del tram ebrenc, la doble mesura només tindrà vigència durant uns 15 mesos, ja que a finals del 2019 s'acaba la concessió a Abertis i l'Estat ja ha dit que no l'allargarà.



Este dijous a la sortida de l'AP-7 a l'Aldea ja estaven instal·lats els senyals de prohibició de circulació de camions per l'N-340. Els cartells estaran tapats fins diumenge. / N. CARO

INSTAL·LACIÓ DE SENYALS Dimecres Foment va començar a instal·lar la senyalització per al desviament de camions en trànsit de l'N-240 cap a l'AP-2 i de l'N-340 i l'A-7 cap a l'AP-7. Els senyals estaran tapats fins diumenge quan es pose en funcionament el conveni. Segons ha informat

la subdelegació del Govern espanyol a Tarragona, en total s'instal·len onze cartells a punts de la xarxa viària estatal, mentre que les concessionàries també instal·len cartells a les sortides de l'autopista.

SATISFACCIÓ A LA SUBDELEGA-

1. A MÉS

Els alcaldes de l'N-340 i el moviment veïnal veuen insuficient la mesura, que creuen que arriba tard

Davant la imminència de l'aplicació de les mesures per a traure els camions de l'N-340, els alcaldes del tram ebrenc, lamenten que la mesura hagi arribat tan tard, només enguany han mort 5 persones en este tram, i creuen que no respon tampoc a la petició que feien els alcaldes d'aixecar barreres a l'AP-7. "El Govern espanyol hauria d'haver sigut més ràpid i la manera de fer-ho era el que demanàvem els alcaldes: alliberar l'AP-7", ha dit l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs.

"Entenem que aixecar barreres no és la seua prioritat, malgrat que la concessió acaba el 2019 i pràcticament n'estem a les portes. No s'entén que es faça ara esta mesura quan potser li hauria sortit més a compte aixecar la barrera". Tomàs reconeix que la mesura millorarà la situació a l'N-340, però "no ens situa allà on creiem que hauríem d'estar". Encara més crítics han estat des del moviment veïnal Prou! AP-7 Gratuïta Ja!, que veu la concreció de les bonificacions

com una mesura de "mínims" i manté la seua reivindicació de l'alliberament total dels peatges. Els veïns alerten que amb esta mesura s'omplirà l'autopista de camions: "Traslladaran tot el trànsit de vehicles pesants a l'autopista i què passarà quan es posen a avançar? Recordem que en este territori a l'AP-7 es registren també infinitat d'accidents. Necessitem una N-340 millorada i una AP-7 amb un tercer carril", ha dit Llorenç Navarro portaveu del moviment.