

DELTEBRE

L'ampliació del port de Deltebre preveu 175 nous amarratges per a embarcacions nàutiques i pesqueres

Deltebre L.B./ Redacció

El port de Deltebre s'ampliarà amb 27.819 metres quadrats i amb 175 nous amarratges per a embarcacions nàutiques i pesqueres. Així es preveu en el Pla especial urbanístic del port, redactat per Ports de la Generalitat, aprovat ja inicialment pel Ple de l'Ajuntament de Deltebre i que va ser presentat en un acte el passat divendres 27 de juliol. La presentació va anar a càrrec del gerent de Ports, Joan Pere Gómez, i l'alcalde de Deltebre, Lluís Soler.

El Pla incrementa l'àmbit portuari actual (36.390m²) fins als 64.209 m² i preveu no només l'ampliació dels punts d'amarratge, sinó que també es preveu dotar el port de nous serveis. El nou port comptarà amb 358 amarratges, 37 per a embarcacions pesqueres i 321 ubicats a la drassana esportiva. Amb esta ampliació, que suposarà una inversió entorn als 5 milions d'euros per part de Ports de la Generalitat **"donarem una resposta de futur a 20 anys vista"**, en paraules de l'alcalde, Lluís Soler. Segons l'alcalde este increment



Imatge virtual de l'ampliació del nou port de Deltebre. / CEDIDA

d'amarratges permetrà **"consolidar i promoure"** l'activitat pesquera i professional i, alhora, donar resposta a la demanda de punts d'amarratge per a noves embarcacions esportives i d'esbarjo. Actualment el port de Deltebre té una capacitat de 163 embarcacions, 146 d'esportives i 17 de pesca i existix una important demanda d'embarcacions amb voluntat d'atracar-hi.

MÉS SERVEIS I UNA ÀREA ES-

PORTIVA El projecte d'ampliació del port també preveu augmentar considerablement la zona de serveis a les embarcacions, destinada a la reparació i manteniment. Actualment, esta és de 900 m² i ascendirà fins als 4.300 m² amb espai per a tallers i zona d'hivernació. També s'habilitarà, amb 3.400 m², una zona d'esports nàutics i també per a construir l'edifici de Capitania i una Ilotja. Finalment, el pla especial també preveu

una zona destinada a usos terciaris complementaris a les activitats portuàries com són el cas dels serveis relacionats amb la restauració o el comerç.

L'alcalde de Deltebre, Lluís Soler, insistix que l'ampliació del Port de Deltebre **"és necessària i imprescindible per a l'enfocament turístic del municipi"**. **"L'ampliació del port de Deltebre és una de les actuacions més rellevants que po-**

dem realitzar per a impulsar l'economia del municipi i seguir ratificant la nostra condició de capitalitat del delta de l'Ebre". Per a Soler **"l'oferta de nous amarratges i nous espais destinats al lleure i al comerç"** que preveu el nou Pla especial **"ens permet afirmar que el port de Deltebre esdevindrà un referent més tenint en compte la seua condició de port fluvial, l'únic de tot Catalunya"**.

Per la seua banda, el gerent de Ports ha assegurat que **"el Pla especial del port de Deltebre ha d'atendre la demanda d'amarradors nàutics i pesquers"**. Gómez ha afegit que **"amb esta eina convertirem el port fluvial de Deltebre amb un motor econòmic de la zona, un port del segle XXI, que respecta el medi ambient i un entorn tan privilegiat com és el delta de l'Ebre"**.

Està previst que el projecte, aprovat ara inicialment, s'aprove definitivament durant el primer semestre de l'any 2019. Serà a partir de la seua aprovació final quan ja es podran iniciar els tràmits corresponents per a executar l'ampliació del port.