

MOBILITAT L'aplicació dels acords per reduir la sinistralitat al tram ebrenc de l'N-340

LA RADA

1 any des que es va anunciar l'acord

LES DECLARACIONS

El conseller, "malinterpretat" i el PSC, mobilitzat

El detonant de la sensació que els residents ebrencs (i penedesencs) havien caigut, com a beneficiaris, dels acords per a reduir la sinistralitat a l'N-340 van ser unes recents declaracions del conseller de Territori, Damià Calvet, en la seua primera visita a les Terres de l'Ebre: **"Estem parlant de vehicles pesants"**, va respondre de forma seca i fins a dos vegades consecutives a la pregunta de si a les bonificacions previstes per al desviament obligatori de camions s'hi sumarien també les anunciades als conductors que viuen en aquests territoris. Tot i que ara fonts del seu departament sostenen que les seues paraules van ser "malinterpretades" i que no és cert que la gratuïtat amb condicions per als residents hagués quedat en un calaix, el cert és que per exemple el PSC va passar a denunciar públicament un



Damià Calvet, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat

"nou cas de discriminació cap a les Terres de l'Ebre", com ho reflecteix el fet que actualment a l'AP-7 són d'aplicació bonificacions totals als turismes en trams en què, a diferència de l'ebre, sí que hi ha autovia gratuïta al-

ternativa, com ara entre Torredembarra i Salou. El primer secretari dels socialistes a l'Ebre, Manel de la Vega, assegura que ara mateix esta qüestió és la gran prioritat de la federació ebrenc del partit i, a diferència de fa un pa-

rell de setmanes, quan es va centrar exclusivament en la denúncia política, ara revela que està movent tots els fils possibles (amb l'entrada del seu partit al Govern espanyol i del socialista tortosí Joan Sabaté, a la subdelegació provincial d'este govern) perquè els turismes lleugers dels residents ebrencs no queden al marge del nou escenari, i es mostra optimista al respecte. També agraïx al delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès, del PDeCAT, que haja estat l'únic alt càrrec de l'administració catalana a aixecar la veu. **"Hem de sumar esforços entre tots"**, reclama De la Vega, **"perquè si el conseller diu el que va dir, està posant en safata al ministeri que hi renuncie"**. Pallarès, en el seu retorn com a delegat, va exigir la setmana passada la gratuïtat de l'autopista per a la gent del territori. ■



tembre.

Quant a les condicions d'execució de la doble mesura, els camions rebran una bonificació d'entre el 42% i el 50% del preu del peatge, mentre que per als residents esta serà del 100%, i la idea, també segons Alonso, és que l'excepcionalitat s'aplique a través del telepeatge i de càmeres de vídeo de control. Els camions haurien d'accedir a l'autopista per Peníscola en direcció nord i per Vilafranca en direcció sud. Pel que fa als turismes, només podran optar a la gratuïtat en els trams sense autovia (és a dir, queda exclòs el tram entre l'Hospitalet i Altafulla) i hauran d'entrar i sortir pel mateix peatge en l'anada i la tornada, que s'ha de fer abans de 24 hores per a optar a la gratuïtat. Tot plegat ha de quedar clar, negre sobre blanc, en un acord

L'Estat tira endavant la gratuïtat per als turismes ebrencs, que semblava haver quedat al calaix

entre el SCT i la Direcció General de Trànsit, les condicions del qual encara no han transcendit.

Esta incertesa, de fet, s'emmarca en el relat d'una història que sempre s'ha mogut entre cops de volant i poca transparència en la informació. Primer, es va especular, per part de la Generalitat, que tot plegat es faria efectiu a la convulsa tardor de l'any passat. Després, que a partir de l'1 de gener del 2018. Tampoc va ser així i, de fet, al febrer el ministre de Foment d'aleshores, Iñigo de la Serna, va negar l'existència de cap compro-

La idea és que a partir del setembre puga ser efectiva la doble mesura, però encara hi ha algunes incerteses

mís sobre la data. Tampoc ha acabat de quedar clar mai el cost de la mesura, és a dir, de la compensació a la concessionària, Abertis. De la Serna va parlar de 12 milions d'euros, tot i que finalment la partida extraordinària, suposadament per a noves bonificacions, que es va acabar incloent al Pressupost general de l'Estat va ser de 9,1 milions i i incloïa, també i si més no, l'autopista AP-2 entre les Borges Blanques i Montblanc. Ja aleshores no quedava clar si era només per a bonificar els camions o per a atendre tots els bonificats. Du-

rant este temps, en què al tram ebrenc de l'N-340 s'han enregistrat mitja dotzena de morts més en accident. Els camioners sempre han denunciat una certa criminalització del sector i han reclamat estèrilment que, si es fa efectiu el desviament, s'apliquen bonificacions molt més generoses, de fins al 75%. Al Camp de Tarragona i l'Ebre hi ha unes 15.000 persones vinculades al sector del transport. Els interessos dels residents conductors de turismes han quedat més desemparats, perquè la plataforma AP-7 Gratuïta Ja! no ha afluïtat en la seua reclamació de màxims (una autopista amortitzada i gratuïta per a tothom i a tot arreu) i no ha entrat a reclamar concretament els drets dels ciutadans ebrencs que es desprenien de l'entesa entre Generalitat i Estat. ■

en l'aprovació dels reials decrets de modificació de les concessions en coordinació amb el Ministeri d'Interior i la Generalitat de Catalunya", però sense posar una data d'efectivitat per a l'acord històric subscrit ara fa un any abans de la brutal crisi política entre Generalitat i Estat. Tot plegat podria acabar de madurar al se-