

TRANSPORT

Un tren descarrila a l'estació dels Guiamets i interromp la circulació a l'R-15, entre Móra la Nova i Reus

Els Guiamets A. Prunera

Ha tornat a passar. Un nou comboi ha descarrilat a la línia ferroviària R15. En este cas ha estat a l'estació dels Guiamets, al Priorat, i ha interromput la circulació a la línia que unix Barcelona i Tarragona amb la Ribera d'Ebre i la Terra Alta.

Els fets van ocórrer el dimecres, al voltant de les 20.30 h, quan quatre vagons van descarrilar i un fins i tot va bolcar. En l'incident, es van produir desperfectes importants, que estan examinant des d'Adif i que, amb tota seguretat, no es restituïran fins a la setmana vinent. L'incident ha provocat danys a la catenària, a la senyalització, a la via i al sistema de canvi d'agulles. El tren, propietat de l'empresa Comsa, transportava paper.

Mentre es fan els treballs de reparació, Renfe ha habilitat un servei de transport per carretera, que unix les estacions de Móra la Nova



Imatges del tren descarrilat, el passat dimecres a l'R15, al punt de l'estació dels Guiamets. / FOTOS: ACN

i de Marçà Falset, amb un temps de demora que pot sobrepassar els quaranta minuts.

La portaveu de la Plataforma Trens Dignes, Cristina Bel, ha assegurat que "les instal·lacions de la línia R15 estan obsoletes" i això "ha provocat descarrilaments en els últims anys". Des de la plataforma, han demanat en diverses ocasions

a Adif que invertísca a millorar les infraestructures -sobretot l'estat de les vies- de l'R15, després que l'any passat es produïssen més d'una quinzena d'avaries als trens, cinc avaries d'infraestructura i dos descarrilaments.

UN ANY DEL DESCARRILAMENT DE CAPÇANES Just fa un any,

l'R15 va patir un altre descarrilament, este en sortir del túnel de Capçanes, en direcció als Guiamets. En este cas, la sortida de via va servir per a pressionar l'empresa Adif perquè invertís en millores a la via R15, que ara es mostren insuficients.

Aquell incident, que es va produir el 13 de juliol del 2017, va

mobilitzar més d'una trentena de tècnics per a retirar els vagons descarrilats i restablir els desperfectes que havien provocat a les instal·lacions. Es va tardar quatre dies a poder reprendre amb normalitat la circulació a la línia i, en aquell cas, cap vagó va bolcar totalment, com sí ha succeït en l'incident d'este dimecres. ■